

**LIQUI
MOLY**

**OLEJE DODATKI
KOSMETYKI
SAMOCHODOWE**



Katalog produktów

Większy wybór. Większa skuteczność. Większa wydajność.



Szanowni Państwo,

Rynek motoryzacyjny w Polsce rozwija się w ostatnich latach niezwykle dynamicznie. Nie tylko przybywa samochodów, ale też systematycznie rosną wydatki na obsługę. Zwiększa się również intensywność użytkowania pojazdów. Warsztaty motoryzacyjne w większości przypadków nie mogą narzekać na brak klientów. To nie oznacza, że prowadzenie takiej działalności gospodarczej nie niesie ze sobą wielu problemów i ograniczeń. Coraz większą barierą dla rozwoju warsztatów motoryzacyjnych jest kłopot z pozyskaniem odpowiedniego personelu. Warsztaty muszą permanentnie inwestować w nowe narzędzia i oprogramowanie, aby nadą-

żyć za postępem technologicznym. Muszą również cały czas uzupełniać, poszerzać i aktualizować swoją wiedzę. LIQUI MOLY od początku swojego istnienia w Polsce jest skoncentrowane na zaspakajaniu potrzeb niezależnych warsztatów motoryzacyjnych. Naszą misją jest oferowanie mechanikom takich rozwiązań, dzięki którym będą oni mogli zaoszczędzić czas i obniżyć koszty napraw pojazdów. Jednocześnie kierowcom zapewniamy możliwość wieloletniego, bezproblemowego użytkowania samochodów. Dzięki użyciu naszych produktów z serii PRO-LINE warsztat może dokonywać napraw pojazdu szybciej i w łatwiejszy sposób. Może również generować dodatkową marżę, ponieważ PRO-LINE to również koncentraty dodatków do paliw, oleju czy też płynu chłodniczego. Stosowanie odpowiednio dobranych olejów LIQUI MOLY gwarantuje satysfakcję kierowców i pozwala uniknąć problemów z reklamacjami. Nasz system wsparcia finansowego warsztatów pozwala na pozyskanie przez nie środków na nowe inwestycje. Rozwiązania do płukania układów wtryskowych, czyszczenia filtrów cząstek stałych czy też dynamicznej wymiany oleju w automatycznych skrzyniach biegów są usługami, które pozwalają różnicować ofertę warsztatu. Koncepcja „szafy olejowej” umożliwia schludne i bezpieczne przechowywanie olejów silnikowych i przekładniowych. W ramach programu Akademia LIQUI MOLY prowadzimy różnorodne szkolenia dostarczające wielu praktycznych wskazówek. Zapoznając się z niniejszym katalogiem, uzyskają Państwo szczegółowe informacje o powyższych rozwiązaniach. Życzę Państwu powodzenia w biznesie, zachęcam do częstych kontaktów z naszymi przedstawicielami handlowymi, a w przypadku pilnych pytań proszę o korzystanie z infolinii. Wiele informacji znajdą Państwo na naszej stronie internetowej oraz w dedykowanym warsztatom newsletterze.

Z poważaniem,

Piotr Kasprzak
Prezes Zarządu
LIQUI MOLY Polska Sp. z o.o.

Sukces jest efektem zaufania, jakości i ciężkiej pracy



Spis treści



Dodatki	6
Dodatki do olejów	8
Dodatki do benzyny	9
Dodatki do diesla	10
Dodatki do chłodziw	11

Środki smarne	12
Oleje silnikowe do samochodów osobowych	14
Oleje przekładniowe do samochodów osobowych	19
Oleje do urządzeń ogrodniczych	23
Płyny do układu chłodzenia	24

Gama motocyklowa	25
Dodatki	26
Oleje silnikowe 4T Street	27
Oleje silnikowe 4T Offroad	28
Oleje silnikowe Kart	29
Oleje silnikowe ATV	29
Oleje silnikowe 2T	30
Oleje silnikowe 2T Offroad	30
Oleje przekładniowe	31
Oleje do filtrów i teleskopów	31
Kosmetyki i smary	32
Płyny hamulcowe	33

Produkty serwisowe	34
System oczyszczania wtrysku paliwa	36
System oczyszczania filtra cząstek stałych	36
Środki serwisowe Pro-line	37
Odrdzewiacze i penetratory	38
Czyściwa, zmywacze, środki konserwujące	39
Pasty	40
Pozostałe środki warsztatowe	41

Kosmetyki	42
------------------	-----------

Gama rowerowa	46
----------------------	-----------

Gama Marine	48
Oleje przekładniowe	49
Smary	49
Oleje silnikowe 2T	49
Oleje silnikowe 4T	49
Spraye	50
Dodatki do paliw	50

Inne	51
-------------	-----------

Marka globalna

Firma LIQUI MOLY powstała w Niemczech w 1957 roku. Historia zaczyna się od opatentowania metody pozyskiwania dwusiarczku molibdenu, od którego pochodzi nazwa przedsiębiorstwa. Opracowany na jego bazie dodatek do olejów silnikowych przyczynił się do szybkiego sukcesu rynkowego marki LIQUI MOLY. Dodany do oleju zdecydowanie polepszał jego właściwości smarne, wydłużał żywotność silnika i chronił go nawet w momencie braku smarowania przez olej. Produkt szybko docenili kierowcy na całym świecie. Dziś, po blisko 60 latach działalności, nasza oferta obejmuje oleje silnikowe i przekładniowe do pojazdów silnikowych, całą gamę dodatków do oleju, pali-

wa i układów chłodzenia oraz produkty warsztatowe, eksploatacyjne i pielęgnacyjne. Są one dostępne w ponad 110 krajach na całym świecie. Liqui Moly Polska Sp. z o.o. funkcjonuje od 2004 roku. Utworzone przedstawicielstwo miało nietatwe zadanie na rynku, na którym firmy konkurencyjne prowadziły aktywną sprzedaż od ponad dekady. Czas pokazał, że ryzyko i odwaga opłaciły się. Z roku na rok gama produktów LIQUI MOLY oferowanych przez oficjalnych dystrybutorów systematycznie się powiększa, w ostatnim czasie m.in. o produkty do motocykli oraz zupełnie nową serię, przeznaczoną do konserwacji i pielęgnacji rowerów.



Made in Germany!

W przypadku wysokozaawansowanych technologicznie produktów utrzymanie ciągłego postępu jest niezbędne. Tak samo jak nieodzowne jest



rygorystyczne przestrzeganie norm jakościowych i kontroli już na etapie doboru surowców. Przy produkcji naszych środków smarnych, dodatków, chemii warsztatowej i kosmetyków samochodowych stosujemy wyłącznie najlepsze komponenty. Nasi kontrolerzy jakości obecni są przy załadunku i rozładunku surowców oraz przed uruchomieniem, w trakcie i po zakończeniu produkcji danej partii towaru. W międzyczasie pobierane są i badane próbki tych produktów. Oleje silnikowe LIQUI MOLY spełniają najwyższe aprobaty i wymagania producentów pojazdów, a także normy DIN ISO 9001 i DIN ISO 14001. Czując się odpowiedzialnym za środowisko naturalne wdrażamy procesy produkcyjne pozwalające na oszczędność energii oraz spełniające wszelkie wymagania i kryteria ekologiczne.

Badania i rozwój

Nie ma czegoś takiego jak skończony produkt. Przedstawiciele LIQUI MOLY są w stałym kontakcie z producentami pojazdów i pracownikami warsztatów motoryzacyjnych, gromadząc wszelkie opinie i sugestie, przekazywane następnie inżynierom z Działu R&D. Dzięki temu wciąż rozwijamy gamę produktową LIQUI MOLY tak, aby oferta firmy podążała za dynamicznie zmieniającymi się potrzebami rynku. LIQUI MOLY konsekwentnie inwestuje w sport motorowy, ponieważ tylko ekstremalne warunki pracy silników pozwalają sprawdzić jakość oleju. Lubimy nowe wyzwania i dlatego od 2015 roku LIQUI MOLY Team Engstler startuje w nowej serii wyścigowej – TCR International. Po tym, jak w 2014 Franz Engstler sięgnął po tytuł mistrzowski w klasie

kierowców niezależnych WTCC, w pierwszym sezonie TCR zawodnik naszego teamu zajął 8. miejsce w klasyfikacji generalnej. Kontynuujemy naszą obecność w kategorii MotoGP, wspieramy w serii Moto2 Sandro Cortese i Jonasa Folgera. Jesteśmy dumni, że od 2015 roku LIQUI MOLY Motorbike 4T Synth 5W-40 Street Race jest wyłącznym olejem silnikowym dla zawodników ścigających się w Motocyklowych Mistrzostwach Świata Moto2 i Moto3.



Wsparcie techniczne



Nie wystarczy sprzedać produkt, trzeba jeszcze przekazać warsztatowcom fachową wiedzę jak właściwie go wykorzystać. LIQUI MOLY wspiera warsztaty nieustannie szkoląc ich pracowników i dostarczając profesjonalne rozwiązania, dzięki którym współpracujący z nami Klienci osiągają wymierną przewagę konkurencyjną nad swoimi lokalnymi konkurentami. W szkoleniach Akademii LIQUI MOLY kładziemy nacisk na identyfikację prawdziwych przyczyn usterek, bez usunięcia których wymiana zepsutego elementu samochodu nie przyniesie oczekiwanego skutku. Przykładem takiego podejścia jest stosowanie urządzenia Jet Clean Tronic, które dokładnie oczyszcza układ wtryskowy silnika, przywracając mu pełną sprawność. Logo LIQUI MOLY widoczne jest także w czasie Ogólnopolskiej Olimpiady Techniki Samochodowej, w której biorą udział uczniowie najlepszych szkół samochodowych w Polsce. Nagrodą dla najlepszej szkoły jest właśnie urządzenie Jet Clean Tronic wraz z zapasem materiałów eksploatacyjnych. Nasi technicy przeszkolą uczniów z jego obsługi.

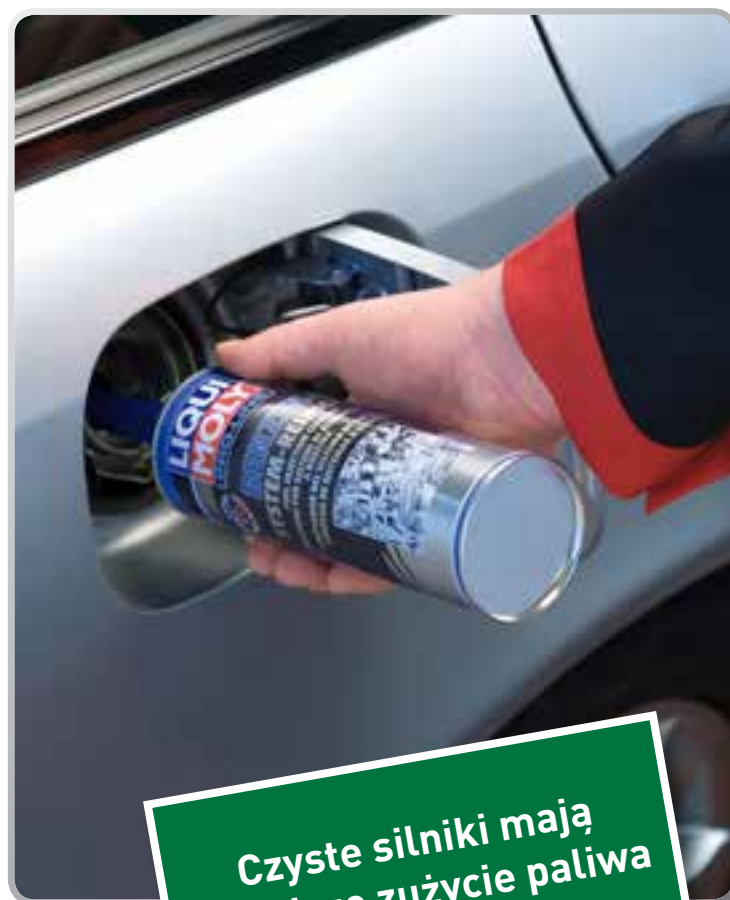


Dodatki do oleju silnikowego są wlewane bezpośrednio do oleju i czyszczą cały system olejowy oraz redukują tarcie i zużycie

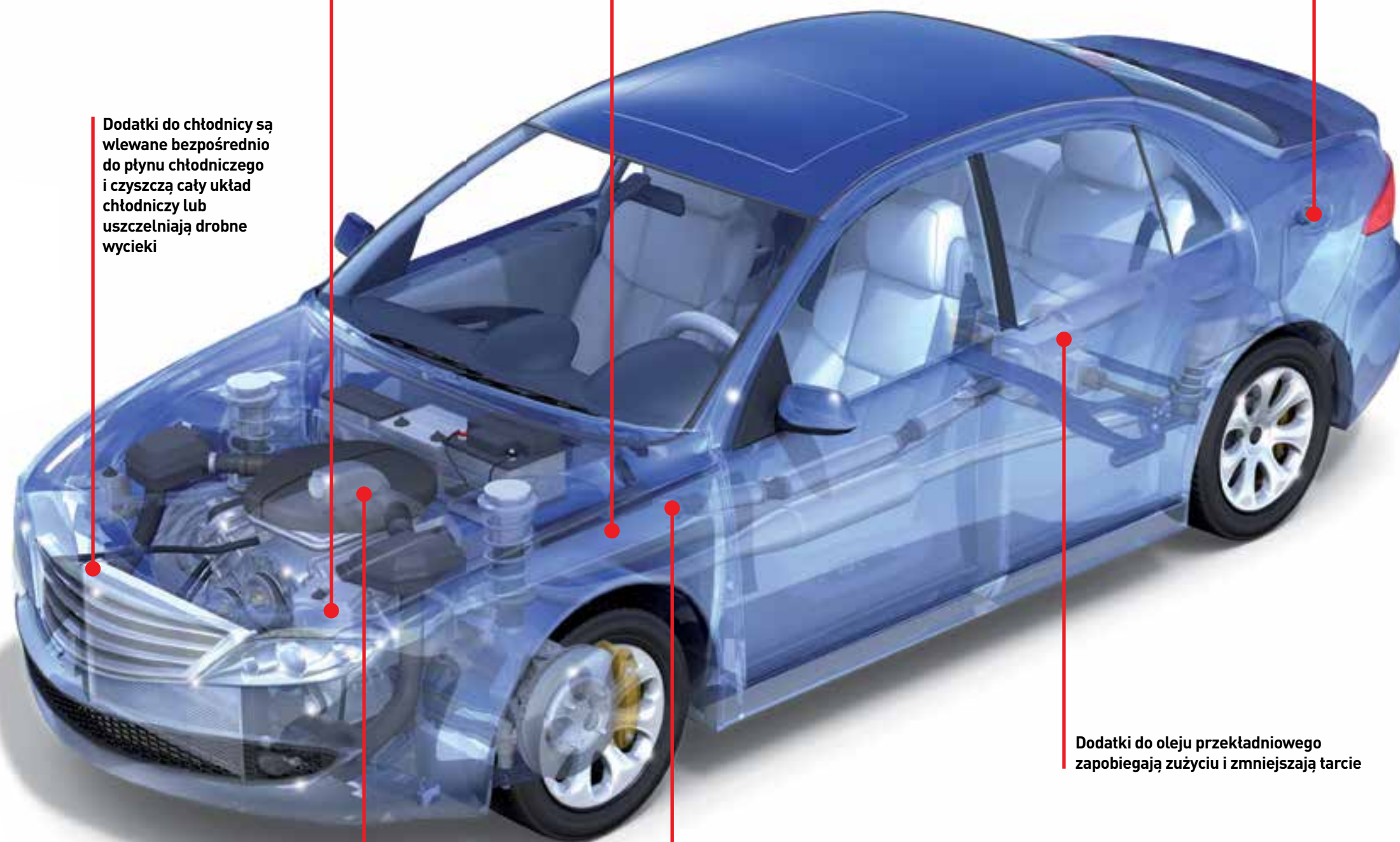
Dodatki do chłdnicy są wlewane bezpośrednio do płynu chłodniczego i czyszczą cały układ chłodniczy lub uszczelniają drobne wycieki

Dodatki do oleju przekładniowego są wlewane bezpośrednio do przekładni, redukują jej zużycie i zapewniają łatwość w zmianie biegów

Dodatki do paliwa mogą być dodane bezpośrednio do baku i czyszczą cały układ paliwowy i komorę spalania



Czyste silniki mają mniejsze zużycie paliwa i niższą emisję CO₂



Dodatki do paliwa mogą zostać dostarczone do układu paliwowego za pomocą urządzenia Jet Clean Tronic w celu przeprowadzenia intensywnego czyszczenia

Dodatek do oleju przeciwko wyciekom regeneruje uszczelniacze, przywraca im elastyczność i zapobiega wyciekom oleju na przekładni, tylnym moście i silniku

Dodatki do oleju przekładniowego zapobiegają zużyciu i zmniejszają tarcie

Dodatki	
Dodatki do olejów	8
Dodatki do benzyny	9
Dodatki do diesla	10
Dodatki do chłdnicy	11

DODATKI DO OLEJÓW



Cera Tec
Cera Tec to nowoczesny modyfikator oleju, który zmniejsza tarcie i obniża zużycie paliwa. Cera Tec łączy w sobie działanie cząstek mechanicznych z aktywną chemią obniżającą tarcie. Preparat pokrywa wszystkie współpracujące elementy bardzo odporną powłoką, która przyczynia się do poprawy mechanicznej kondycji wszystkich współpracujących elementów. Cera Tec może być stosowany do silników, skrzyń biegów i mostów napędowych. Dodatek tworzy trwałą powłokę dzięki czemu wystarcza na 50 000 km. Pełny efekt zastosowania preparatu jest odczuwalny po przejechaniu 7 000 kilometrów.



Molygen Motor Protect
Specjalnie opracowana formuła MOLYGEN wykorzystuje właściwości wolframu, dzięki czemu doskonale zmniejsza tarcie, przyczynia się do obniżenia temperatury roboczej oleju oraz idealnie chroni silnik przed zużyciem.



Dodatek MoS₂
Dodatek do oleju silnikowego z dwusiarczkiem molibdenu (MoS₂) zmniejsza tarcie dzięki czemu zapewnia mniejsze zużycie części współpracujących w silniku. Dodatek z dwusiarczkiem molibdenu zapewnia doskonałe smarowanie nawet w najtrudniejszych warunkach pracy silnika.



Wyciszacz popychaczy
Specjalistyczny dodatek do oleju silnikowego, który wycisza hałas wytwarzany przez hydrauliczne regulatory luzu zaworowego. Dzięki estrom dodatek tworzy trwały film olejowy, który utrzymuje się na wszystkich elementach hydraulicznych popychaczy i tłumi hałas.



Engine Flush
Dodatek do oleju silnikowego, którego zadaniem jest czyszczenie układu smarowania z zanieczyszczeń takich jak sadza, nagar, szlam i laki. Regularne stosowanie zapobiega zapiekaniu pierścieni tłokowych, poprawia kompresję i ogranicza spalanie oleju. Środek poprawia pracę mechanizmu zmiennych faz rozrządu sterowanych olejem.



Stop wyciekiem oleju silnikowego
Środek zapobiegający wyciekom oleju. Przywraca elastyczność uszczelkom. Preparat minimalizuje zużycie oleju. Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych i Diesla. Doskonale sprawdza się gdy olej silnikowy jest zużywany przez stwardniałe uszczelniacze zaworowe. Niweluje wycieki przez niesprawne simeringi.



Stabilizator lepkości oleju
Środek zwiększający lepkość oleju silnikowego. Stabilizuje ciśnienie oleju i zmniejsza jego zużycie dzięki „uszczelnieniu” pierścieni tłokowych. Dodatek należy dodawać w sytuacji dużego zużycia oleju oraz zbyt niskiego ciśnienia oleju w mocno wyeksploatowanych silnikach. Może być stosowany z olejami mineralnymi, półsyntetycznymi oraz syntetycznymi.



Dodatek do oleju przekładniowego
Dodatek do olei przekładniowych z MoS₂ jest przeznaczony do mechanicznych skrzyń biegów, dyferencjałów. Dodatek podwyższa niezawodność eksploatacji i zmniejsza nieprzyjemny hałas skrzyni biegów. Zawartość MoS₂ powoduje, iż między współpracującymi powierzchniami powstaje bardzo trwały film gwarantujący niski współczynnik tarcia.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Opakowanie wystarcza na 5 L oleju silnikowego. Okres oddziaływania preparatu 50 000 km. Przed użyciem silnie wstrząsnąć. Dodać do świeżego oleju silnikowego i rozgrzać silnik.	300 ml	6	7181

Dodatek przeznaczony jest do samochodów sportowych. Zawartość opakowania wystarcza na 5 L oleju silnikowego. Właściwości ochronne utrzymują się nawet do 50 000 km.	500 ml	6	1015
---	--------	---	------

Zalecane dozowanie 3–5% dodatku do oleju silnikowego. Dodatek jest mieszal-ny ze wszystkimi dostępnymi w handlu olejami silnikowymi. Przed użyciem silnie wstrząsnąć. Dodać do świeżego oleju silnikowego i rozgrzać silnik.	300 ml	12	8342
--	--------	----	------

Dodatek można zastosować w dowolnym momencie eksploatacji. Po zastosowaniu dodatku należy uruchomić silnik na około 10 minut w celu wymieszania dodatku wraz z olejem silnikowym. 300 ml wystarcza maksymalnie na 6 L oleju silnikowego.	300 ml	12	8345
--	--------	----	------

Dodać zawartość opakowania przed wymianą oleju, uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez 10 min. na biegu jałowym. Wymienić olej oraz filtr oleju na nowy.	300 ml	20	2640
---	--------	----	------

Jedno opakowanie przeznaczone jest na 5 L oleju silnikowego. Dodatek można zastosować w dowolnym momencie eksploatacji. Po zastosowaniu należy uruchomić silnik w celu wymieszania oleju z dodatkiem. Pełne działanie preparatu następuje po przejechaniu około 600–800 km.	300 ml	12	2671
---	--------	----	------

Do silników benzynowych i Diesla. 300 ml wystarcza na 5 L oleju silnikowego. Po dodaniu należy rozgrzać silnik. Dodatek można stosować w dowolnym momencie eksploatacji.	300 ml	12	2672
--	--------	----	------

Zawartość pojemnika (20 g) wystarcza na 1 L oleju. Zawartość opakowania dodać do oleju w przekładni.	20 g	12	2652
--	------	----	------

DODATKI DO OLEJÓW



Stop wyciekiem oleju przekładniowego
Dodatek eliminujący wycieki z manualnych skrzyń biegów. Specjalna kombinacja dodatków uelastycznia uszczelki.



Dodatek do układów wspomagania
Dodatek eliminuje wycieki z układu wspomagania oraz wycisza pracę pompy wspomagania. Środek eliminuje wycieki z pompy wspomagania oraz przekładni kierowniczej.



Dodatek ATF
Dodatek do automatycznych skrzyń biegów, który uszczelnia, zapobiega wyciekom i chroni elementy przekładni. Dodatek ATF nie zagęszcza oleju, a jego funkcja polega na działaniu aktywnej chemii, która delikatnie spulchnia wszystkie gumowe uszczelnienia eliminując tym samym źródło wycieków. Pełne działanie preparatu następuje po około 1 000 km. Preparat dodatkowo wycisza pracę układu wspomagania kierownicy, ułatwia zmianę przełożeń w automatycznej przekładni.



Dodatek do płukania ATF
Jest to bardzo skuteczny płyn czyszczący przeznaczony do rozpuszczania uciążliwych osadów i pozostałości w automatycznych skrzyniach biegów. Ma na celu zapewnić optymalną wydajność przekładni oraz poprawić płynność zmiany przełożeń. Regularne stosowanie wydłuża żywotność skrzyni. Potężenie bardzo skutecznych detergentów i dodatków dyspergujących zostało przetestowane w laboratorium, jak również w czasie praktycznych prób warsztatowych pod kątem ich zdolności do rozpuszczania osadów. Produkt ten może być stosowany w każdej przekładni automatycznej.

DODATKI DO BENZYNY



Oczyszczacz wtryskiwaczy
Czyści zabrudzone układy wtryskowe silników benzynowych, usuwa osad z elementów układu paliwowego, wtryskiwaczy i zaworów dolotowych. Zastosowanie dodatku pozwala uniknąć problemów z uruchomieniem silnika. Zapewnia równomierną pracę silnika, lepsze osiągi i zmniejsza szkodliwość spalin. Zapewnia optymalne dozowanie i rozpylanie paliwa. Przyczynia się do zmniejszenia spalania paliwa.



Ochrona układu wtryskowego – benzyna
Utrzymuje w czystości i chroni cały układ paliwowy przed zużyciem i korozją. Poprawia pracę silnika i zapobiega uszkodzeniom wtryskiwaczy w silnikach z bezpośrednim wtryskiem paliwa.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Jedna tubka o pojemności 50 ml wystarcza na 1 L oleju. Przy większej objętości oleju w przekładni wykorzystać dwie tubki. Środek można dodawać w dowolnym momencie eksploatacji. W celu osiągnięcia lepszego efektu zaleca się dodawać ten środek przy każdej wymianie oleju w przekładni.	50 ml	12	1042

Produkt należy dodać do zbiorniczka wyrównawczego układu kierowniczego. 35 ml wystarcza na 1 L oleju. Nadaje się do wszystkich układów wspomagania, które pracują na oleju ATF II lub ATF III oraz na olejach hydraulicznych.	35 ml	12	1099
---	-------	----	------

Dodatek ATF nadaje się do wszystkich mechanizmów pracujących w środowisku olejów ATF II i ATF III. Dodatek należy dodawać w proporcji 1:32. 250 ml wystarcza na 8 L oleju.	250 ml	6	5135
--	--------	---	------

Wlać zawartość opakowania do starego oleju w automatycznej skrzyni biegów, olej w przekładni powinien być wcześniej rozgrzany. Uruchomić silnik i pozostawić pracujący przez 10 min (przekładnia w pozycji Neutral). Włączyć każdy z biegów co najmniej dwa razy, całą procedurę wykonać na postoju. Po czyszczeniu należy wymienić olej oraz filtr w przekładni na nowy. Oczyszczacz może być stosowany z dostępnymi na rynku urządzeniami do czyszczenia przekładni automatycznych. Zawartość opakowania 300 ml wystarcza na 6–9 L oleju przekładniowego ATF.	300 ml	6	2512
---	--------	---	------

Stosować w celu uniknięcia problemów z rozruchem, nierówną pracą silnika, utratą osiągnięć i ze zbyt wysoką szkodliwością spalin. Zapewnia długotrwałe działanie do 2 000 km, wystarcza na 70 L paliwa. Zawartość opakowania należy dolać do zbiornika z paliwem, wymieszanie nastąpi samoczynnie.	300 ml	20	1971
--	--------	----	------

Nadaje się do wszystkich silników benzynowych – szczególnie w przypadku nowych pojazdów produkt należy stosować profilaktycznie. Testowany w silnikach z katalizatorem i turbosprężarką. Produkt należy dodać do zbiornika z paliwem. Zawartość opakowania wystarcza na 75 L paliwa. Efekt utrzymuje się do 2 000 km.	300 ml	6	5108
---	--------	---	------

DODATKI DO BENZYNY



Dodatek do benzyny

Przeznaczony do silników z gaźnikiem. Dodatek ten usuwa osad w komorze spalania w gaźniku, na świecach zapłonowych i zaworach. Utrzymuje silnik w czystości. Regularne stosowanie gwarantuje usunięcie szkodliwych substancji w granicach zgodnych z wymogami na zawartość CO₂. Dodatek o długotrwałym działaniu.

Przeznaczenie

Do silników 2- i 4-suwowych. Oczyszczacz należy dodawać do paliwa co 2 000 km, 300 ml wystarcza na 50 L paliwa. Zawartość opakowania należy dolać do zbiornika z paliwem, wymieszanie nastąpi samoczynnie.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
300 ml	20	2642



Oczyszczacz zaworów

Usuwa nagromadzony na zaworach osad. Zapewnia czystość zaworów i optymalizuje moc silnika. Zmniejsza zużycie paliwa. Dodatek ma również właściwości czyszczące i należy go stosować regularnie co kilka tysięcy kilometrów.

Oczyszczacz dodawać przy każdym tankowaniu paliwa. Do wszystkich silników. 150 ml wystarcza na 75 L benzyny. Zawartość opakowania należy dolać do zbiornika z paliwem, wymieszanie nastąpi samoczynnie.

150 ml	6	20456
--------	---	-------



Ochrona zaworów w pojazdach z instalacją gazową

Chroni zawory w silniku zasilanym gazem LPG/CNG dzięki obniżeniu ich temperatury. Wybrana kombinacja dodatków zapewnia optymalne smarowanie, a także czyste spalanie. Dzięki temu możliwe jest uniknięcie wysokich kosztów napraw silnika. Płyn nie zawiera żadnych związków matali dzięki temu jest bezpieczny dla katalizatora.

Opracowany specjalnie dla pojazdów zasilanych gazem (LPG/CNG). Produkt był testowany w pojeździe z katalizatorem oraz turbosprężarką. Użycie płynu do ochrony zaworów wymaga zastosowania specjalnego urządzenia dozującego. Może być stosowany we wszystkich standardowych systemach. LIQUI MOLY zaleca dozowanie od 6 do 8 kropli na minutę dla urządzeń podciśnieniowych.

1 L	6	20451
-----	---	-------

DODATKI DO DIESLA



Dodatek do common rail

Środek do ochrony systemu paliwowego. Chroni cały układ paliwowy (Common Rail Diesel) i pompowtryskiwacze przed korozją i zużyciem. Podwyższa niezawodność i zapewnia lepsze smarowanie. Rozpuszcza tłuszcze i smary znajdujące się w oleju napędowym.

Do wszystkich silników Diesla z systemem Common Rail i pompowtryskiwaczy. Pojemnik (250 ml) wystarcza na 75 L paliwa. Zawartość opakowania należy dolać do zbiornika z paliwem, wymieszanie nastąpi samoczynnie.

250 ml	6	2185
--------	---	------



Dodatek do ochrony filtra DPF

Dodatek do ochrony filtra DPF zapobiega powstawaniu sadzy, wydłuża żywotność filtra cząstek stałych. Jest doskonałym rozwiązaniem dla wszystkich użytkowników pojazdów z silnikami Diesla, których pojazdy poruszają się w ruchu miejskim i są narażone na przedwczesne zapchanie filtra cząstek stałych. Dodatek powoduje powstawanie mniejszej ilości sadzy, dlatego też regularne stosowanie zwiększa niezawodność oraz obniża koszty eksploatacji.

Do silników Diesla wyposażonych w filtr cząstek stałych pod warunkiem, że nie posiadają one elektronicznego systemu dawkującego dodatek, którego zadaniem jest regeneracja filtra DPF. 250 ml dodatku wystarczy na 50-70 L paliwa co 2 000 km.

250 ml	6	2650
--------	---	------



Dodatek do oleju napędowego

Wielofunkcyjny dodatek do oleju napędowego. Przeznaczony jest do oleju napędowego z małą zawartością siarki. Gwarantuje czystość silnika i zapobiega powstawaniu osadów w systemie paliwowym. Regularne stosowanie gwarantuje usunięcie szkodliwych substancji w granicach zgodnych z wymogami na zawartość CO₂. Dodatek o długotrwałym działaniu. Efekt: zwiększenie mocy silnika, zmniejszenie stuków, równomierna praca, lekki start, całkowite i efektywne spalanie paliwa dzięki podwyższeniu liczby cetanowej.

Do wszystkich silników Diesla, w samochodach osobowych, ciężarowych, traktorach, maszynach budowlanych. Do zastosowania w agregatach prądotwórczych, silnikach wysokopięrnych żeglugi rzecznej i rybotófstwie. Należy dodawać do zbiornika co 2 000 km. 250 ml dodatku wystarcza na 75 L paliwa.

250 ml	12	8343
5 L	1	5140



Dodatek smarujący do diesla

Preparat do smarowania starego typu układów wtryskowych przystosowanych do paliwa z dużą zawartością siarki. Chroni pompy wtryskowe oraz wtryskiwacze przed nadmiernym zużyciem.

150 ml preparatu wystarcza na 80 L oleju napędowego. Dodawać przy tankowaniu, dolewając do paliwa.

150 ml	6	20454
--------	---	-------

DODATKI DO DIESLA



Oczyszczacz wtryskiwaczy – Diesel

Oczyszczacz układów wtryskowych w silnikach Diesla. W większości przypadków jedno czyszczenie za pomocą tego dodatku przywraca do pracy nawet bardzo zanieczyszczony układ wtryskowy. Oczyszczanie powinno mieć miejsce podczas przeglądu lub jako profilaktyka co każde 5 000 km. Produkt można wlać do zbiornika z paliwem, do nowego filtra paliwa lub w niektórych przypadkach uruchomić silnik "z puszki".

Przeznaczenie

Do wszystkich silników Diesla. Jedno opakowanie wystarcza na 70 L paliwa.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
500 ml	20	2666



Stop dymieniu

Dodatek, który zmniejsza emisję zanieczyszczeń silników Diesla. Zapobiega powstawaniu nagarów, zmniejsza ilość sadzy w układzie wydechowym i usuwa nieprzyjemny zapach spalin. Środek sprzyja ochronie środowiska naturalnego. Pomaga utrzymać silnik i wtryskiwacze w czystości, zapobiega zatykaniu i korozji końcówek wtryskiwaczy.

150 ml preparatu obliczone jest na 50 L oleju napędowego (proporcja 1:333). Wlać zawartość puszki do baku przed tankowaniem.

150 ml	12	8340
--------	----	------



Depresator

Dodatek zapobiegający tężeniu się kryształków parafiny w Dieslu, co może w okresie zimowym doprowadzić do zgęstnienia oleju napędowego i zablokowania filtra paliwa, jak i przewodów paliwowych. Preparat poprawia właściwości oleju napędowego do -31° C.

150 ml dodatku wystarcza na 50 L paliwa. Aby preparat zapobiegał zgęstnieniu paliwa należy go zastosować w temperaturze powyżej 0° C. 1 L koncentratu wystarcza na 1 000 L paliwa.

150 ml	12	8344
1 L	6	1878
5 L	1	5132
20 L	1	5133



Modyfikator paliwa – Diesel

Wielozadaniowy dodatek uszlachetniający paliwo, do zastosowania w silnikach Diesla. Do oczyszczania i smarowania wtryskiwaczy, zaworów, tulei cylindrowych i tłoków. Zapewnia doskonałe smarowanie precyzyjnych elementów układu paliwowego, rozpuszcza i usuwa osady w pompie wtryskowej, na wtryskiwaczach, usuwa sadze i nagary w komorze spalania silnika. Poprawia proces spalania oleju napędowego i polepsza zdolności rozruchu silnika, gwarantując jego cichą i regularną pracę.

Do wszystkich silników Diesla, do samochodów osobowych, ciężarowych, traktorów, maszyn budowlanych, do zastosowania w agregatach prądotwórczych, silnikach wysokopięrnych żeglugi rzecznej, rybotófstwie. Należy dodawać do zbiornika. 25 ml – nakrętka wystarczy na 10 L paliwa.

1 L	6	2663
-----	---	------

DODATKI DO CHŁODNIC



Oczyszczacz chłdnicy

Usuwa typowe zanieczyszczenia z układu chłodzenia, które ograniczają jego wydajność. Usuwa wapienne osady oraz pozostałości oleju.

Należy wlać oczyszczacz przed wymianą i pozwolić pracować silnikowi 10-30 min. Następnie zlać cały płyn chłodniczy z układu i zalać nowy. 300 ml oczyszczacza wystarcza na 10 L płynu chłodniczego.

300 ml	20	2699
--------	----	------



Uszczelniacz chłdnicy

Uszczelnia wszelkie pęknięcia w układzie chłodzenia. Całkowicie hermetyzuje drobne przecieki i szczeliny, powstające w wyniku uszkodzeń mechanicznych lub porowatości w miejscu spawania. Preparat niweluje małe wycieki z chłdnicy i uszczelki głowicy. Częsteczki polimerowe reagują na różnice ciśnienia i tworzą elastyczną warstwę, która trwale wypełnia nieszczelności. Nie barwi płynu, nie zatyka układu chłodzenia i zapobiega odkładaniu się kamienia.

150 ml wystarcza na 10 L płynu chłodniczego. Dolać do płynu, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez około 10 min. Celem uzyskania lepszej skuteczności należy wcześniej oczyścić układ chłodniczy preparatem (nr art. 2699).

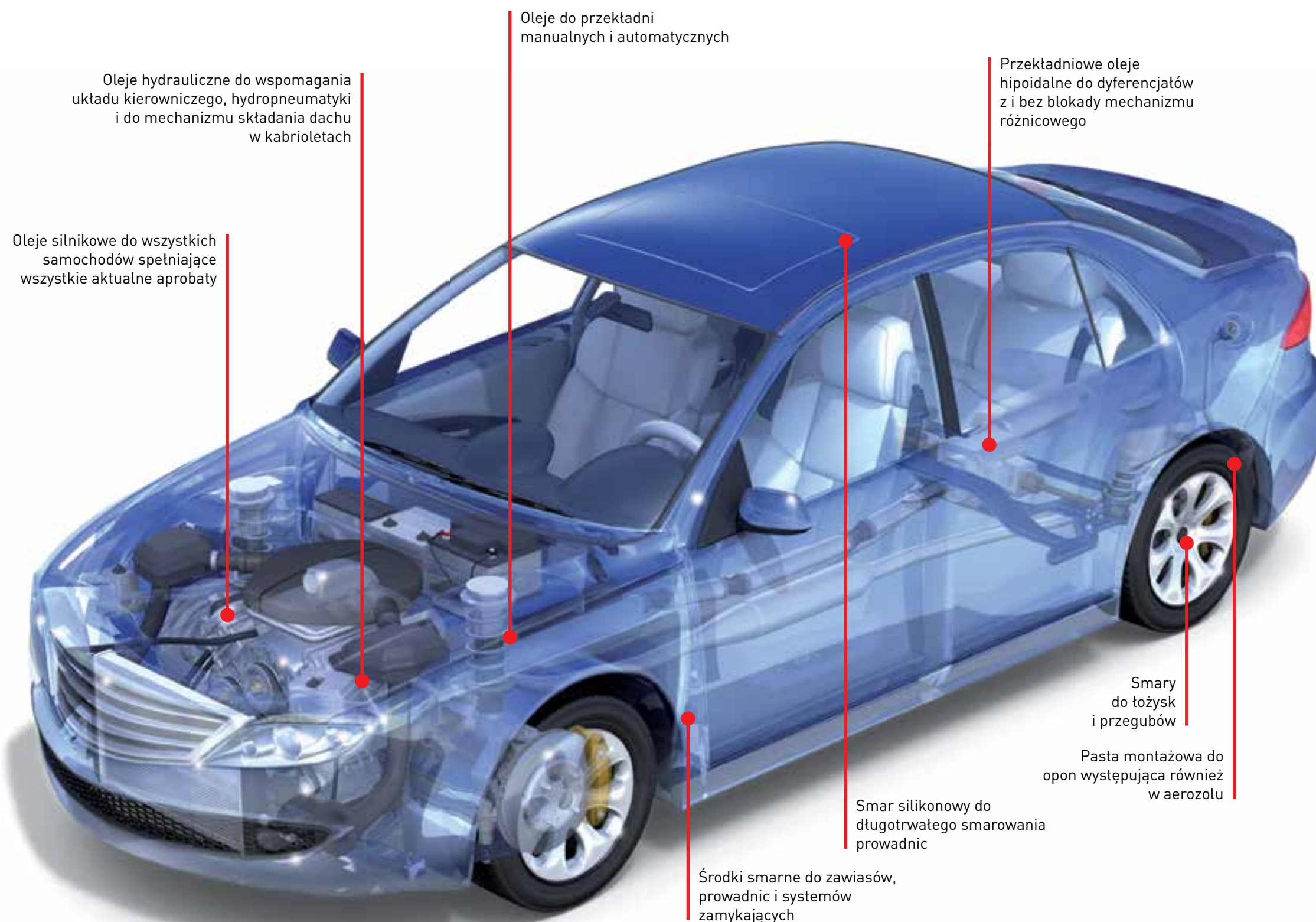
150 ml	12	8347
--------	----	------



Środki smarne



Innowacyjna koncepcja oferowana przez LIQUI MOLY
– szafa na 8 x 20 L i 2 x 60 L olejów.
Odpowiedni olej do każdego samochodu w jednym miejscu



Oleje silnikowe do wszystkich samochodów spełniające wszystkie aktualne aprobaty

Oleje hydrauliczne do wspomagania układu kierowniczego, hydropneumatyki i do mechanizmu składania dachu w kabrioletach

Oleje do przekładni manualnych i automatycznych

Przekładniowe oleje hipoidalne do dyferencjałów z i bez blokady mechanizmu różnicowego

Smary do łożysk i przegubów

Pasta montażowa do opon występująca również w aerozolu

Smar silikonowy do długotrwałego smarowania prowadnic

Środki smarne do zawiasów, prowadnic i systemów zamykających

Środki smarne

Oleje silnikowe do samochodów osobowych	14
Oleje przekładniowe do samochodów osobowych	19
Oleje do urządzeń ogrodniczych	23
Płyny do układu chłodzenia	24

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



0W-20



Special Tec AA 0W-20

Nowoczesny olej silnikowy klasy premium, który został opracowany specjalnie do stosowania przez cały rok w pojazdach azjatyckich i amerykańskich. Potężenie niekonwencjonalnych olejów bazowych w technologii syntetycznej z najnowszymi dodatkami gwarantuje olej silnikowy, który chroni przed zużyciem, zmniejsza zużycie oleju i paliwa, utrzymuje silnik w czystości i zapewnia szybkie smarowanie silnika.

Przeznaczenie

Olej opracowany specjalnie do samochodów amerykańskich oraz azjatyckich. Liqui Moly rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: API SN, ILSAC GF-5, Chrysler MS-6395, Daihatsu, Ford WSS-M2C 946-A, GM 6094 M, Honda Hyundai, Isuzu, Kia, Mazda, Mitsubishi Dia Queen, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota

Poj.

Szt. w opak.

Nr art.

1 L	12	9701
4 L	4	9705
5 L	4	6739
20 L	1	8071
60 L	1	8072
205 L	1	8067



Special Tec V 0W-20

Olej silnikowy o niskiej lepkości oparty na technologii syntetycznej. Potężenie niekonwencjonalnych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków zmniejsza tarcie wewnątrz silnika do minimum i zapewnia maksymalną wydajność silnika, a także niskie zużycie paliwa.

Olej dedykowany do samochodów marki Volvo. Liqui Moly rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: Volvo VCC RBS0-2AE

1 L	6	20631
5 L	4	20632
20 L	1	20633
60 L	1	20634
205 L	1	20635



Top Tec 6200 0W-20

Wysoce wydajny olej silnikowy o niskiej lepkości oparty na technologii syntetycznej. Opracowany pod kątem wysokich wymagań Audi, Porsche i VW. Niższa lepkość zapewnia doskonałą płynność podczas zimnego startu, poprawia wydajność silnika i zmniejsza zużycie paliwa. Innowacyjna technologia dodatków zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem, imponującą czystością silnika. Umożliwia długie interwały między wymianami oleju.

Do różnych modeli Audi, Porsche i VW. Stosować tylko w silnikach benzynowych i Diesla z filtrem cząstek stałych wymagających oleju z normą VW 508 00/509 00. Nie jest kompatybilny wstecz. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: VW 508 00, VW 509 00

1 L	6	20787
4 L	4	20788
5 L	4	20789
20 L	1	20782
60 L	1	20783
205 L	1	20785

0W-30



Special Tec V 0W-30

Najnowocześniejszy energooszczędny olej silnikowy do samochodów marki Volvo. Potężenie najnowocześniejszej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami gwarantuje niską lepkość oraz wysoką stabilność. Zapobiega tworzeniu się niekorzystnych osadów, doskonale chroni przed tarciem oraz zapewnia optymalną ochronę silnika.

Catoroczny olej do silników benzynowych oraz Diesla samochodów marki Volvo. Szczególnie do pojazdów z wydłużonym interwałem między wymianami oleju. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A5; ACEA B5; API CF; API SL; ILSAC GF-3; Volvo

1 L	6	2852
5 L	4	2853



Synthoil Longtime 0W-30

Najnowocześniejszy energooszczędny olej silnikowy typu „long life”, jest potężaniem najnowocześniejszej w pełni syntetycznej bazy olejowej w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami, gwarantuje niską lepkość oraz wysoką stabilność. Zapobiega tworzeniu się niekorzystnych osadów, doskonale chroni przed tarciem oraz zapewnia optymalną ochronę silnika.

Catoroczny olej do silników benzynowych oraz Diesla. Szczególnie do pojazdów z wydłużonym interwałem między wymianami oleju. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3; ACEA B4; API CF; API SM; BMW Longlife-98; MB 229.3; VW 502 00; VW 505 00

1 L	6	8976
5 L	4	8977
20 L	1	1173
60 L	1	1174
205 L	1	1175



Top Tec 4310 0W-30

Idealny do najnowszych silników wysokoprężnych i benzynowych z technologią wielozaworową, z oraz bez turbodoładowania i filtrem cząstek stałych(DPF). Do samochodów z koncernu PSA oraz silników Fiat / Alfa Romeo (silniki TwinAir i MultiAir).

Catoroczny olej do silników benzynowych i Diesla. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C2, Fiat 9.55535-DS1, Fiat 9.55535-GS1, Peugeot Citroen (PSA) B71 2312

1 L	6	2361
5 L	4	2362
20 L	1	3737
60 L	1	3738
205 L	1	3739

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Top Tec 6100 0W-30

Innowacyjny, oszczędzający paliwo olej silnikowy, który zapewnia doskonałą wydajność oraz ochronę na najwyższym poziomie. Niska lepkość zmniejsza tarcie. Innowacyjna technologia dodatków o znacznie mniejszej ilości substancji tworzących popiół zapewnia optymalną ochronę filtra cząstek stałych silnika przed zanieczyszczeniem.

Przeznaczenie

Ze względu na małą lepkość HTHS, stosować tylko w specjalnie przystosowanych silnikach wysokoprężnych BMW od 2013 roku. Nie używać w pojazdach z 2 lub 3 turbosprężarkami. Do silników benzynowych BMW od 2013 r., ale tylko w UE, a także w Norwegii, Szwajcarii i Liechtensteinie. Nie jest kompatybilny wstecz. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C2, BMW Longlife-12 FE, BMW 83 21 2 365 935, BMW 83 21 2 405 097, BMW 83 21 2 405 666

Poj.

Szt. w opak.

Nr art.

1 L	6	20777
4 L	4	20778
5 L	4	20779
20 L	1	20772
60 L	1	20773
205 L	1	20775

0W-40



Synthoil Energy 0W-40

Syntetyczny olej silnikowy o niskiej lepkości. Zapewnia szybkie dotarcie oleju do wszystkich punktów smarowania nawet w ekstremalnie niskich temperaturach. Zapobiega gromadzeniu się osadów wewnątrz silnika.

Catoroczny olej do silników benzynowych oraz Diesla. Liqui Moly rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3, ACEA B4, API SM, API CF, BMW Longlife-98, Ford WSS-M2C 937-A, MB 229.3, Porsche A40, VW 502 00, VW 505 00

1 L	12	9514
4 L	4	2451
5 L	4	9515
20 L	1	1362
60 L	1	1363
205 L	1	1364

5W-20



Special Tec AA 5W-20

Nowoczesny olej silnikowy klasy premium, który został opracowany specjalnie do samochodów amerykańskich oraz azjatyckich. Dzięki połączeniu niekonwencjonalnej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej oraz najnowocześniejszych dodatków zapewnia wyjątkową ochronę silnika przed zużyciem, przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa i utrzymuje silnik w czystości.

Idealny do silników samochodów amerykańskich oraz azjatyckich. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: API SN; ILSAC GF-5; Chrysler MS-6395; Daihatsu; Ford WSS-M2C 925-A; Ford WSS-M2C 930-A; Ford WSS-M2C 945-A; GM; Honda; Hyundai; Kia; Isuzu; Mazda; Nissan; Subaru; Suzuki; Toyota; Mitsubishi

1 L	12	20792
5 L	4	20793
20 L	1	3834
60 L	1	3835



Special Tec F ECO 5W-20

Nowoczesny olej silnikowy zapewniający optymalne smarowanie w każdych warunkach pracy. Doskonale chroni silnik przed zużyciem dzięki zastosowaniu najnowocześniejszej bazy olejowej oraz dodatków uszlachetniających. Niska lepkość zapewnia małe zużycie paliwa.

Olej przeznaczony do samochodów marki Ford wymagających oleju o specyfikacji WSS-M2C948-B, Ford rekomenduje stosowanie tego oleju do pojazdów, które wymagają oleju o specyfikacji: WSS-M2C913-B, WSS-M2C913-C, WSS-M2C925-B

1 L	6	3840
5 L	4	3841
20 L	1	3842
60 L	1	3843
205 L	1	3844

5W-30



Longtime High Tech 5W-30

Nowoczesny olej silnikowy typu „lekki bieg” o najwyższej klasie do zastosowania catorocznego. Kombinacja niekonwencjonalnej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej i najnowszych dodatków gwarantuje silnikowi znakomitą ochronę przed zużyciem, minimalizuje zużycie paliwa i oleju oraz zapewnia szybki optyw oleju.

Optymalny do nowoczesnych silników benzynowych i Diesla w technologii wielozaworowej, z i bez turbodoładowania. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C3; API CF; API SN; BMW Longlife-04; MB-Freigabe 229.51; VW 505 00; VW 505 01; VW 502 00; ACEA A3; ACEA B4; Ford WSS-M2C 917-A; MB 229.31

1 L	12	9506
5 L	4	9507
20 L	1	1138
60 L	1	1139
205 L	1	1140

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Special Tec F 5W-30

Olej do samochodów wyposażonych w filtr cząstek stałych, które wymagają oleju o obniżonym wskaźniku HTHS. Dzięki dodatkom najwyższej jakości oraz optymalnie dobranej bazie olejowej produkt ten doskonale chroni silnik.

Przeznaczenie

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A5; ACEA B5; Ford WSS-M2C 913-D; Fiat 9.55535-G1; Ford WSS-M2C 913-A; Ford WSS-M2C 913-B; Ford WSS-M2C 913-C

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	2325
5 L	4	2326
20 L	1	3854
60 L	1	3856
205 L	1	3857



Special Tec DX1 5W-30

Zaawansowany technologicznie olej silnikowy o niskim współczynniku tarcia, oparty na technologii syntetycznej. Optymalizuje zużycie paliwa. Zapewnia doskonałe zachowanie przy rozruchu na zimno, optymalną ochronę przed zużyciem i doskonałą czystość silnika. Innowacyjna technologia dodatków zapewnia dłuższą żywotność silnika. Idealnie nadaje się do wydużonych okresów wymiany oleju.

Liqui Moly rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: GM dexos1™ Gen 2; API SN / RC; Chrysler; Ford WSS-M2C 946-A; Honda; Hyundai; ILSAC GF-5 Kia; Mazda; Nissan; Toyota

1 L	6	20265
4 L	4	20967
5 L	4	20968



Top Tec 4200 5W-30

Nowoczesny, całoroczny olej typu „lekki bieg”. Kombinacja niekonwencjonalnej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej w połączeniu z najnowocześniejszymi dodatkami gwarantuje doskonałą ochronę przed zużyciem, zmniejszenie zużycia paliwa oraz oleju i szybki odpływ oleju w silniku. Jeżeli istnieją stosowne dopuszczenia producenta samochodu można wydłużyć interwał wymiany tego oleju do 50 000 km.

Optymalny do silników benzynowych i Diesla także z turbodoładowaniem. Nadaje się do silników Diesla z filtrem cząstek stałych, jak również wydłużonym interwałem wymiany. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3-04/B4-04/C3-04; BMW Longlife-04; MB 229.51; VW 504.00/507.00; API SM/CF; BMW Longlife-01/Longlife-01 FE; Fiat 9.55535-S1; MB 229.31; Porsche C30; Peugeot Citroën (PSA) B 712290

1 L	6	8972
4 L	4	3715
5 L	4	8973
20 L	1	3708
60 L	1	3709
205 L	1	3711



Top Tec 4300 5W-30

Jest to ubogi w popioły olej typu „lekki bieg” do zastosowania całorocznego. Kombinacja niekonwencjonalnej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej w połączeniu z najnowszymi dodatkami gwarantuje doskonałą ochronę przed tarciem, obniżenie zużycia paliwa i oleju oraz błyskawiczne dotarcie oleju w czasie rozruchu do wszystkich elementów podlegających smarowaniu.

Optymalny do nowoczesnych silników Diesla i benzynowych w technologii wielozaworowej i z turbo oraz z filtrem cząstek stałych (DPF). Obok zastosowania w pojazdach z fabryk Peugeot, Citroën, Honda, Toyota i Fiat. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A1-04/A5-04/B1-04/B5-04/C2-04; API SM/CF; Fiat 9.55535-S1; Honda; ILSAC GF-3; Peugeot Citroën (PSA) B 712290; Toyota

1 L	6	2323
5 L	4	2324
20 L	1	3742
60 L	1	3743
205 L	1	3744



Top Tec 4400 5W-30

Olej do nowoczesnych silników Renault wyposażonych w filtr cząstek stałych. Stosowanie tego oleju poza oczywistymi zaletami, takimi jak mniejsza zawartość szkodliwych substancji w spalinach czy utrzymanie silnika w doskonałej czystości, przyczynia się dodatkowo do mniejszego zużycia paliwa.

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C4-08 Renault RN 0720

1 L	6	2319
5 L	4	2322
20 L	1	3752
60 L	1	3753
205 L	1	3754



Top Tec 4500 5W-30

Olej dedykowany do samochodów marki Mazda, Mitsubishi wyposażonych w filtr cząstek stałych. Olej jest produktem o obniżonym wskaźniku HTHS. Przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa, doskonale chroni silnik nawet w najcięższych warunkach pracy, zarówno w niskich, jak i wysokich temperaturach.

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C1-08; Ford WSS-M2C 934-B; JASO DL-1

1 L	6	2317
5 L	4	2318
20 L	1	3731
60 L	1	3732
205 L	1	3733

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Top Tec 4600 5W-30

Nowoczesny olej silnikowy do samochodów wyposażonych w filtr cząstek stałych DPF. Połączenie niekonwencjonalnej bazy olejowej wykorzystującej technologię syntetyczną z najnowocześniejszymi dodatkami gwarantuje optymalną ochronę silnika nawet w trudnych warunkach.

Przeznaczenie

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA C3; API CF; API SN; BMW Longlife-04; GM dexos2™; MB-Freigabe 229.31; MB-Freigabe 229.51; MB-Freigabe 229.52; VW 502 00; VW 505 00; VW 505 01; ACEA A3; ACEA B4; Ford WSS-M2C 917-A; Opel GM-LL-A-025; Opel GM-LL-B-025

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	2315
5 L	4	2316
20 L	1	3757
60 L	1	3758
205 L	1	3759

5W-40



Leichtlauf High Tech 5W-40

Nowoczesny uniwersalny olej przeznaczony zarówno do silników Diesla, jak i benzynowych. Zależnie od zaleceń producenta olej ten może być wymieniany nawet co 40 000 km.

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3; ACEA B4; API CF; API SN; BMW Longlife-01; MB-Freigabe 229.5; Porsche A40; Renault RN 0700; Renault RN 0710; VW 502 00; VW 505 00; Fiat 9.55535-H2; Fiat 9.55535-M2; Fiat 9.55535-N2; Opel GM-LL-B-025; Peugeot Citroën (PSA) B71 2294; Peugeot Citroën (PSA) B71 2296

1 L	6	2327
4 L	4	2595
5 L	4	2328
20 L	1	3867
60 L	1	3868
205 L	1	3869



Synthoil High Tech 5W-40

Olej lekkiego biegu do nowoczesnych silników. Redukuje zużycie paliwa i oleju. Zapewnia optymalne smarowanie nawet w ekstremalnych warunkach. Zapewnia stabilną lepkość w bardzo szerokim zakresie temperatur. Najlepsze smarowanie zostaje zachowane nawet w skrajnych temperaturach. Zapewnia optymalne osiągi silnika i znakomitą ochronę. Przetestowany w silnikach z turbodoładowaniem.

Do silników benzynowych i Diesla. Szczególnie nadaje się do wysokich obciążeń. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3; ACEA B4; API CF; API SM; BMW Longlife-98; MB 229.3; VW 502 00; VW 505 00

1 L	12	1855
4 L	4	2194
5 L	4	1856
20 L	1	1308
60 L	1	1309
205 L	1	1311



Diesel Synthoil 5W-40

Olej syntetyczny o obniżonym tarciu wewnętrznym. Opracowany specjalnie do silników wysokoprężnych samochodów osobowych. Doskonała płynność zapewnia skuteczne smarowanie w warunkach niskotemperaturowych i znakomitą ochronę silnika. Spełnia wymagania dotyczące pracy w dużych obciążeniach termicznych i w wysokich ciśnieniach wtrysku panujących w silniku z pompowtryskiwaczami. Zaawansowana technologia wpływa na redukcję zużycia oleju. W celu utrzymania wysokiej jakości wyrobu należy unikać mieszania z innymi olejami.

Całoroczny olej do nowoczesnych silników Diesla (turbodiesel, bezpośredni wtrysk, TDI). LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA B4; API CF; BMW Longlife-98; MB 229.3; VW 505 00

1 L	6	1340
5 L	4	1341
20 L	1	1342
60 L	1	1343
205 L	1	1344



Top Tec 4100 5W-40

Nowoczesny olej silnikowy typu „lekki bieg” do całorocznego zastosowania. Kombinacja niekonwencjonalnej bazy olejowej opartej na technologii syntetycznej w połączeniu z najnowocześniejszymi dodatkami gwarantuje znakomitą ochronę przed zużyciem trących części, zapewni mniejsze zużycie paliwa i oleju oraz szybkie dotarcie oleju do wszystkich części podczas „zimnego startu”. Zgodnie z zaleceniem producenta samochodu interwał wymiany tego oleju wynosi do 30 000 km.

Optymalny do silników benzynowych i Diesla także z turbodoładowaniem. Szczególnie nadaje się do pojazdów spełniających normę EURO IV. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3/B4/C3; API SN/CF; VW 500.00, 502.00, 505.01 BMW Longlife-04; Ford WSS-M2C 917-A MB 229.31; Porsche A40; VW 502.00/505.00; Fiat 9.55535-H2; Fiat 9.55535-M2; Fiat 9.55535-S2; Renault RN 0700, RN 0710.

1 L	6	9510
4 L	4	2195
5 L	4	9511
20 L	1	3702
60 L	1	3703
205 L	1	3704

5W-50



Molygen 5W-50

Specjalnie opracowany w pełni syntetyczny olej, wzmocniony dodatkiem Molygen. Zaawansowane technologicznie dodatki zmniejszają tarcie oraz doskonale chronią przed zużyciem. Klasa lepkości zapewnia szybki doływ oleju w czasie zimnego startu, jednocześnie doskonale chronić w ekstremalnie wysokich temperaturach.

Optymalny olej do samochodów osobowych z silnikami benzynowymi oraz Diesla wolnossącymi oraz turbo doładowanymi. Doskonale sprawdzi się również w wielu samochodach startujących w sportach samochodowych. Liqui Moly rekomenduje ten olej do silników które wymagają środka smarnego o specyfikacji: ACEA A3, ACEA B3, API SJ, API CF, MB 229.1, VW 502 00, VW 505 00

1 L	12	2542
4 L	4	2543

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



10W-40



Diesel Leichtlauf 10W-40

Olej półsyntetyczny przy produkcji którego zachodzi proces hydrokrakowania. Podwyższa moc silnika, znakomicie smaruje części silnika podczas jego zimnego startu. Jest odporny na starzenie się i zacieranie. Gwarantuje czystość silnika. Olej catoroczny do stosowania w silnikach wysokoprężnych, w samochodach osobowych z turbodoładowaniem i bez. Olej ten przewyższa wymogi niemieckich oraz innych zagranicznych producentów samochodów.

Przeznaczenie

Do silników Diesla z turbodoładowaniem i bez. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA B4-04; API CF; MB 229.1; VW 505.00

Poj.

Szt. w opak.

Nr art.

1 L	6	1386
5 L	4	1387



MoS₂ Leichtlauf 10W-40

Olej półsyntetyczny MoS₂ Leichtlauf zawiera formułę powodującą osadzanie się warstwy dwusiarczku molibdenu na wszystkich powierzchniach podlegających procesowi tarcia. Zmniejsza zużycie paliwa, utrzymuje lepkość i jest odporny na starzenie się. Catoroczny olej do silników benzynowych i Diesla. Zapewnia szczególną ochronę części przed ich zużyciem i dużymi obciążeniami oraz zapewnia równomierną pracę przy minimalnym współczynniku tarcia.

Do samochodów z silnikami benzynowymi i Diesla.

1 L	12	2626
4 L	4	6948
5 L	4	2184
20 L	1	1089
60 L	1	1090
205 L	1	1094



Leichtlauf Performance 10W-40

Catoroczny półsyntetyczny olej silnikowy. Zapewnia optymalną ochronę silnika w różnych warunkach pracy. Utrzymuje silnik w czystości, doskonale chroni przed zużyciem.

LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: API SL/CF; ACEA A3-04/ B4-04; MB 229.1

60 L	1	2101
205 L	1	2102



Optimal 10W-40

Catoroczny półsyntetyczny olej silnikowy do pojazdów starszej generacji. Zapewnia optymalną ochronę silnika w różnych warunkach pracy.

Optymalny do silników benzynowych i Diesla w technologii wielozaworowej, z i bez turbodoładowania. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: API SL/CF; ACEA A3-04/ B4-04 MB 229.3; BMW Longlife-98; VW 502.00 /505.00

1 L	6	3929
4 L	4	3930



Super Leichtlauf Motoröl 10W-40

Olej półsyntetyczny typu „lekki bieg”. Oszczędza paliwo (zgodnie z API-Sequence VI), skutecznie chroni silnik przed zużyciem. Zapewnia błyskawiczne smarowanie przy zimnym rozruchu silnika. Sprawdzony w silnikach z turbodoładowaniem i katalizatorem. Zabezpiecza czystość silnika i nie dopuszcza do powstawania czarnego szlamu.

Do silników benzynowych, Diesla z turbodoładowaniem i bez. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A3; ACEA B4; API CF; API SL; MB-Freigabe 229.1; VW 501 01; VW 505 00; Peugeot Citroën (PSA) B71 2294; VW 500 00

1 L	12	9503
4 L	4	9504
5 L	4	9505
20 L	1	1304
60 L	1	1302
205 L	1	1303

10W-60



Synthoil Race Tech GT1 10W-60

Syntetyczny olej silnikowy do samochodów sportowych. Lepkość oleju 10W-60 HD gwarantuje niezawodne smarowanie nawet w ekstremalnych warunkach eksploatacji i przy bardzo wysokiej temperaturze. Posiada wysoką stałość temperaturową, optymalizuje moc silnika i zmniejsza jego zużycie. Gwarantuje momentalne smarowanie podczas zimnego startu silnika.

Olej catoroczny do silników benzynowych, Diesla (turbo, wielopunktowy wtrysk). LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami: ACEA A3; ACEA B4; API CF; API SL

1 L	6	8908
5 L	4	8909
20 L	1	1392
60 L	1	1393
205 L	1	1394

15W-40



MoS₂ Leichtlauf 15W-40

Olej mineralny MoS₂ Leichtlauf zawiera formułę powodującą osadzanie się warstwy dwusiarczku molibdenu na wszystkich powierzchniach podlegających procesowi tarcia. Zmniejsza zużycie paliwa, utrzymuje lepkość i jest odporny na starzenie się. Catoroczny olej do silników benzynowych i Diesla. Zapewnia szczególną ochronę części przed ich zużyciem i dużymi obciążeniami oraz zapewnia równomierną pracę przy minimalnym współczynniku tarcia.

Do samochodów z silnikami benzynowymi i Diesla.

1 L	12	2570
4 L	4	2631
5 L	4	2571
20 L	1	2572
60 L	1	2573
205 L	1	2574

OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Nova Super Motoröl 15W-40 HD

Olej mineralny, wielosezonowy. Zapewnia doskonałe smarowanie wszystkich części silnika. Przeznaczony do silników Diesla oraz benzynowych. Przewyższa wymagania krajowych i zagranicznych producentów samochodów. Mieszalny ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami HD.

Przeznaczenie

Do silników benzynowych, Diesla oraz LPG. LIQUI MOLY rekomenduje ten olej do silników, które wymagają oleju z poniższymi specyfikacjami i aprobatami: ACEA A2-96/B3-98; E2-96; API CF-4/CF/SJ; Allison C-4; Caterpillar TO-2; MAN 271; MB-Freigabe 228.1; MIL-L 2104 E; MIL-L 46152 D; Volvo VDS; MTU Typ 1

Poj.

Szt. w opak.

Nr art.

1 L	6	1428
5 L	4	1426

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



W pełni syntetyczny olej przekładniowy GL5 SAE 75W-140 LS

W pełni syntetyczny, hipoidalny olej przekładniowy z dodatkami LS. Olej do mocno obciążonych przekładni głównych samochodów osobowych i terenowych z układem blokowania mechanizmu różnicowego.

Przeznaczony do samochodów BMW z lub bez blokady dyferencjału. Należy zawsze stosować się do zaleceń producenta przekładni.

LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: API GL 5 LS; BMW Hinterachsgetriebeöl; Ford WSL-M2C 192A; Scania STO 1:0; VME ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D

1 L	6	4421
-----	---	------



Wysokiej jakości olej przekładniowy GL4+ SAE 75W-90

Wysokiej jakości olej przekładniowy o szerokim zakresie lepkości. Przyczynia się do łatwiejszej i cichszej zmiany biegów. Zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Gwarantuje znaczną redukcję hałasu. Nadaje się do zastosowania w pojazdach, w których przewidziane są długie okresy między wymianami oleju.

Do manualnych skrzyni biegów samochodów osobowych. Główne zastosowanie skrzynie biegów VW. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: API GL 4+; Ford ESD M2C 175-A; VW Norm 50150 (G50); ZF TE-ML 08

500 ml	6	4433
1 L	6	20462



W pełni syntetyczny olej przekładniowy GL5 SAE 75W-90

Uniwersalny olej przekładniowy o szerokim zakresie lepkości. Przyczynia się do łatwiejszej i cichszej zmiany biegów. Zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Gwarantuje znaczną redukcję hałasu.

Do mocno obciążonych przekładni ręcznych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: API GL 5 MIL-L-2105 C/D

1 L	6	2183
20 L	1	1415



Olej do skrzyni biegów typu DSG

Olej oparty na technologii syntetycznej o wysokiej odporności na starzenie i dobrą odpornością na powstawanie osadów. Właściwości temperaturowe tego oleju, to znaczy zdolność płynięcia w niskich temperaturach oraz odprowadzanie ciepła, są zdecydowanie lepsze niż w przypadku konwencjonalnych olei przekładniowych. Ten wysokiej jakości olej zapewnia stabilną pracę przekładni DSG w każdych warunkach. Zastosowanie najwyższej jakości dodatków uszlachetniających oraz bardzo wysoki indeks lepkości tego oleju zapewnia dobre funkcjonowanie sprzęgła nawet w ekstremalnych warunkach termicznych.

Przeznaczony do przekładni DSG. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: VW G052 182; VW G052 529; Ford WSS-M2C936-A; Chrysler; Volvo

1 L	6	20466
-----	---	-------



Hipoidalny olej przekładniowy TDL SAE 75W-90

Uniwersalny olej przekładniowy do szerokiego zastosowania. Jest to olej typu TDL (total drive line), najbardziej odpowiedni do smarowania wszystkich elementów układu napędowego. Zmniejszone tarcie w wyniku optymalnego poziomu lepkości to oszczędność paliwa.

Uniwersalny olej do przekładni ręcznych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: API GL 4, GL 5; API MT1; MIL-L-2105 D; MIL-PRF-2105E; ZF TE-ML 12E, 16B, 17B, 19B; VOLVO 97310 (Axle); DAF; SCANIA STO 1:0; MAN M3343 Typ M; MAN 341 Typ Z2; MAN 342 Typ M2; EATON

1 L	6	2655
20 L	6	1408
205 L	6	4709

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Olej przekładniowy GL5 75W-80

Wysokiej jakości olej przekładniowy na bazie syntetycznych i mineralnych olejów bazowych oraz dodatków. Umożliwia płynną i precyzyjną zmianę biegów nawet w niskich temperaturach. Może być również stosowany do niwelowania nieprzyjemnego hałasu oraz problemów ze zmianą biegów.

Przeznaczenie
Specjalnie opracowany do stosowania w manualnych przekładniach Peugeot i Citroën. Może być również stosowany w innych manualnych skrzyniach biegów w przypadku głośnej pracy i problemów ze zmianą biegów.
LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
API GL 5; MIL-L 2105 C; PSA B71 2330

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	20463



Wysokiej jakości olej przekładniowy GL3+ SAE 75W-80

Wysokiej jakości olej przekładniowy o szerokim zakresie lepkości. Przyczynia się do łatwiejszej i cichszej zmiany biegów. Zapewnia wyjątkową ochronę przed zużyciem i korozją. Gwarantuje znaczną redukcję hałasu. Nadaje się do zastosowania w pojazdach, w których przewidziane są długie okresy między wymianami oleju.

Olej do manualnych skrzyń biegów pojazdów osobowych o energooszczędnych cechach. Nadaje się do skrzyń biegów, w których utrudniona jest zmiana przełożeń zamiast olejów 80 W / 85 W-90. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
API GL3+; DAF; Iveco; Renault LKW; MAN 341 Typ E3; MAN 341 Typ Z3; ZF TE-ML 02D,08; Volvo 97305; Eaton Extended Drain (300 000 km)

1 L	6	20464
20 L	6	4428



Hipoidalny olej przekładniowy GL5 LS SAE 85W-90

Wysokociśnieniowy olej przekładniowy. Nadaje się do najbardziej obciążonych przekładni. Najwyższa zdolność kompensacji ciśnienia. Zmniejsza zużycie i minimalizuje odgłosy pracy przekładni. Doskonałe właściwości lepkościowo – temperaturowe, znakomita odporność na starzenie i niskie temperatury. Kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi.

Do mocno obciążonych przekładni głównych, szczególnie do przekładni hipoidalnych.
LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
API GL 5; MIL-L-2105 D; DAF; Volvo (axes, limited-slip differentials); GM B 040 1010; ZF TE-ML 05C, 21C

1 L	6	1410
60 L	1	4707



Top Tec MTF 5100 SAE 75W

Olej przekładniowy o niskiej lepkości do manualnych skrzyń biegów. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem oraz przyczynia się do niskiego zużycia paliwa. Dobre właściwości lepkościowe zapewniają doskonałą pracę przekładni w każdych warunkach.

Olej przeznaczony do manualnych skrzyń biegów, rekomendowany do samochodów BMW, FORD, Volkswagen. Liqui Moly rekomenduje ten olej do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacji:
API GL 4, BMW 83 22 7 533 818, BMW MTF LT-3, Ford WSSM2C200-D2, Toyota, VW G 052 178, VW G 052 512, VW G 052 726, VW G 060 726, VW G 070 726

1 L	6	20842
20 L	1	20843



Top Tec MTF 5200 SAE 75W-80

Olej przekładniowy o niskiej lepkości do manualnych. Jest odporny na wysokie obciążenia i doskonale chroni przed zużyciem. Zmniejsza tarcie redukuje zużycie paliwa, przyczynia się do łatwiejszej zmiany przełożeń. Dobra odporność temperaturowa oraz stabilność na oksydację zapewnia długą żywotność oleju.

Olej do przekładni manualnych oraz skrzyń rozdzielczych oraz przekładni głównych w niektórych modelach samochodów: BMW, Ford, GM/Opel, Honda, Nissan, Toyota/Peugeot/Citroën (PSA), Volvo i innych.
Liqui Moly rekomenduje ten olej do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacji: API GL4, BMW 83 22 0 309 031, BMW 83 22 0 403 247, BMW MTF LT-2, BMW MTF LT-4, Ford WSD-M2C 200-C, GM 1940764, GM 1940768, NISSAN MT-XZ, NISSAN MT-XZ TL (JR Type), Peugeot Citroen (PSA) B71 2330, Special Honda MTF-II, Toyota, Volvo 97308

1 L	6	20845
20 L	1	20846

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Hipoidalny olej przekładniowy GL5 SAE 85W-90

Wysokociśnieniowy olej przekładniowy. Nadaje się do najbardziej obciążonych przekładni. Najwyższa zdolność kompensacji ciśnienia. Zmniejsza zużycie i minimalizuje odgłosy pracy przekładni. Doskonałe właściwości lepkościowo – temperaturowe. Znakomita odporność na starzenie i niskie temperatury. Kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi.

Przeznaczenie
Do mocno obciążonych przekładni głównych. Szczególnie do przekładni hipoidalnych.
LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
API GL 5; MAN 342 Typ M1; MB-Approval 235.0; MIL-L 2105 D; ZF-TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	20465
20 L	1	1047
60 L	1	1031
205 :	1	2165



Hipoidalny olej przekładniowy GL5 SAE 80W

Wysokociśnieniowy olej przekładniowy. Nadaje się do najbardziej obciążonych przekładni. Najwyższa zdolność kompensacji ciśnienia. Zmniejsza zużycie i minimalizuje odgłosy pracy przekładni. Doskonałe właściwości lepkościowo – temperaturowe. Znakomita odporność na starzenie i niskie temperatury. Kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi.

Do mocno obciążonych przekładni głównych. Szczególnie do przekładni hipoidalnych.
LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
API GL 5; MAN 342 Typ M1; MIL-L 2105 B; ZFTE-ML 17B

1 L	6	1025
-----	---	------



Top Tec ATF 1100

Wysokociśnieniowy olej przekładniowy. Nadaje się do najbardziej obciążonych przekładni. Najwyższa zdolność kompensacji ciśnienia. Zmniejsza zużycie i minimalizuje odgłosy pracy przekładni. Doskonałe właściwości lepkościowo – temperaturowe. Znakomita odporność na starzenie i niskie temperatury. Kompatybilny ze wszystkimi materiałami uszczelniającymi.

Do automatycznych skrzyń biegów, przekładni manualnych, układów wspomagania, układów hydraulicznych w samochodach osobowych i ciężarowych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
Dexron III H; Dexron III G; Dexron II E; Dexron II D; TASA; Allison C4; Allison TES 389; Caterpillar TO-2; Ford Mercon; ZF-TE-ML 04D, 14A, 17C; Voith H55.6335.xx; MAN 339 type V1; MAN 339 type Z1; MB-approval 236.1; ZF-TE ML 02F, 03D, 09, 11A,11B, 14B; Volvo 97341; MB 236.6

500 ml	6	3650
1 L	6	20467
5 L	4	3652
20 L	1	3653



Top Tec ATF 1200

Najnowocześniejszy olej do przekładani automatycznych, oparty na hydrokrakowanej bazie oraz najbardziej zaawansowanych technologicznie dodatkach. Zapewnia optymalną ochronę przed zużyciem. Doskonałe właściwości lepkościowe gwarantują optymalną zmianę biegów nawet w bardzo trudnych warunkach. Spełnia wymagania wielu producentów przekładni automatycznych.

Do automatycznych skrzyń biegów, przekładni manualnych, układów wspomagania, układów hydraulicznych. W samochodach osobowych i ciężarowych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom:
Allison C-4; Allison TES 295; Dexron III H; Ford Mercon V; Honda ATF Z1 (ausser CVT 's); Hyundai SP II/SP III; JASO 1-A; KIA SP II/SP III; Mazda ATF M III/ATF M V; Mitsubishi SP-III; Nissan Matic Fluid/D/J/K; Toyota Type T-II/T-IV; Voith H55.6335.xx; Mitsubishi SP-II; BMW LT 71141 LA 2634 7045 E 8072-B; Chrysler ATF +3/+4; imler NAG-1; Dexron VI; JWS 3309 (Aisin Warner); MAN 339 Typ V1; MAN 339 Typ V2; MAN 339 Typ Z1; MAN 339 Typ Z2; MB 236.1; MB 236.2; MB 236.5; MB 236.6; MB 236.7; MB 236.9; MB 236.10; MB 236.11; Subaru ATF; Volvo 97340; Volvo 97341; VW G 052 162; VW G 055 025; ZF TE-ML 02F/ 03D/04D /05L/09/11A/11B/14B/16L/17C; Voith H 55 6336.xx

1 L	6	20460
5 L	4	3682
20 L	1	3683
60 L	1	3684

OLEJE PRZEKŁADNIOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH



Top Tec ATF 1400

Nowoczesny olej do przekładni automatycznych. Został on opracowany specjalnie do stosowania w przekładniach CVT. Dzięki nowoczesnym olejom bazowym oraz specjalnie wybranym dodatkom zapewnia najlepszą ochronę przed pienieniem, co jest niezbędne dla przekładni CVT. Zapewnia również bardzo dobrą stabilność przed starzeniem i utlenianiem.

Przeznaczenie

Olej jest szczególnie polecany do przekładni Autotronic Mercedes-Benz klasy A i B oraz do automatycznej skrzyni biegów (multitronic) w samochodach Audi. Uwaga: Nie nadaje się do hybrydowych CVT (HONDA, FORD)! LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: Audi/ VW G 052 180 MB 236.20 Ford CVT30/ MERCON® C; Ford CVT23; Toyota TC; Hyundai SP-III; Kia SP III; Mitsubishi SPIII Mitsubishi CVTF-J1; Nissan NS-2; Honda HMMF; Subaru NS-2 / Lineartronic CVTF; Mini Cooper (EZL 7/99); Suzuki TC / NS-2 / CVT Green 1 GM / Saturn DEX-CVT Dodge NS-2 / CVTF+4 Jeep NS-2 / CVTF+4

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	3662
20 L	4	3692



Top Tec ATF 1600

Nowoczesny olej do przekładni automatycznych. Zapewnia doskonałą odporność na starzenie i maksymalną wydajność pracy przekładni nawet podczas dużych wahań temperatury.

Opracowany do najnowszej generacji 7-biegowych automatycznych przekładni Mercedes-Benz i kompatybilny wstecz do wszystkich starszych przekładni 5-biegowych Mercedes-Benz. Należy przestrzegać instrukcji producenta pojazdu. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: MB 236.14; MB 236.12

1 L	6	3659
20 L	1	3694



Top Tec ATF 1700

W pełni syntetyczny olej o bardzo wysokiej wydajności do automatycznych skrzyń biegów. Zapewnia wysoką stabilność termiczną i doskonałą odporność na starzenie. Maksymalna wydajność zmiany biegów nawet przy najdłuższych przebiegach między wymianami oleju. Doskonała ochrona przez zużyciem i korzystne zachowanie tarcia w skrzyni.

Do pojazdów dostawczych, ciężarowych, autobusów. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: MB 236.81;MAN 339 type V2, MAN 339 type Z3; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 14C, 16M, 17C; Voith H 55.6336.XX (früher / before G 1363); Allison C4

1 L	6	3663
-----	---	------



Top Tec ATF 1800

Nowoczesny olej o niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów. Jest on oparty na technologii syntetycznej oraz specjalnie wyselekcjonowanych dodatkach.

Olej opracowany przede wszystkim do użytku w automatycznych skrzyniach biegów typ ZF 6HP19/26/32, które są za instalowane w różnych modelach BMW, Jaguar, Land Rover, Porsche i innych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: Dexron VI; Mercon LV; BMW 83 22 0 142 516 (M-1375.4); Hyundai SP-IV; Nissan Matic S; Toyota WS

1 L	6	20461
5 L	4	20662
20 L	1	3688
60 L	1	3689



Top Tec ATF 1900

Wysokiej jakości specjalnie opracowany nowoczesny olej o niskiej lepkości do automatycznych skrzyń biegów, przyczynia się do mniejszego zużycia paliwa oraz większej wydajności. Nowoczesna baza oraz specjalnie wyselekcjonowane dodatki chronią przekładnię.

Olej do nowej generacji 7 biegowych przekładni stosowanych przez Mercedes-Benz o numerze 722.9 produkowanych od 21/06/2010 (za wyjątkiem pojazdów wyposażonych w silnik 629). Liqui Moly rekomenduje ten olej do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacji: MB 236.15

1 L	6	3648
20 L	1	3649

OLEJE DO UKŁADU WSPOMAGANIA



Olej do układu centralnego

Uniwersalny syntetyczny olej hydrauliczny opracowany, aby spełniać wymagania wielu producentów pojazdów. Olej ten charakteryzuje się wyjątkowymi właściwościami w wysokich temperaturach oraz zapewnia doskonałą ochroną przed zużyciem.

Przeznaczenie

Przeznaczony do układów hydraulicznych, układów centralnego smarowania, układów poziomowania nadwozia, układów kierowniczych. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: MAN M 3289; MB 345.0; Ford WSS-M-2C204-A; ZF TE-ML 02K; VW TL 52146 (G002 000/ G004 000); BMW 81 22 9 407 758; Opel 1940 766; Fiat 9.55550-AG3;

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	20468



Olej do układu wspomagania 3100

Olej hydrauliczny zaprojektowany z myślą o spełnieniu rygorystycznych wymagań marki Mercedes-Benz. Oleje bazowe oraz nowoczesne dodatki zapewniają doskonałe właściwości lepkościowe oraz ochronę przez zużyciem.

Do układów wspomagania samochodów Mercedes-Benz. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: Dexron IID; MB 236.3; ZF TE-ML 09, 11, 14A, 03D, 04D, 17C

1 L	6	1145
-----	---	------



Płyn do układów hydraulicznych LDS 2500

Syntetyczny olej hydrauliczny z dodatkami bezpopiołowymi. Produkt posiada doskonałe właściwości lepkościowe i temperaturowe, ponadto znakomicie chroni przed zużyciem. Specjalne dodatki niwelują tendencję do pienienia. Olej ten może być stosowany nawet w regionach o arktycznym klimacie ze względu na bardzo niską temperaturę krzepnięcia.

Olej do układów hydraulicznych koncernu PSA. LIQUI MOLY rekomenduje ten produkt do przekładni, które wymagają środka smarnego odpowiadającego specyfikacjom: Peugeot, Citroën (PSA) S 71 2710 LDS

1 L	6	3667
-----	---	------

OLEJE DO URZĄDZEŃ OGRODNICZYCH



2-Takt Motoroil

Samomieszalny olej do silników dwusuwowych chłodzonych powietrzem oraz cieczą. Zapewnia optymalne smarowanie. Chroni silnik, zapewnia optymalne osiągi.

Uniwersalny olej do silników dwusuwowych. Olej może być mieszany w proporcji 1:50.

250 ml	12	1051
1 L	6	20459



2-Takt Motorsagen-Oil 10W-30

Najwyższej jakości olej do chłodzonych powietrzem silników dwusuwowych pól spalinowych. Zapewnia optymalne smarowanie oraz ochronę przed zużyciem.

Do pól łańcuchowych. Łatwo mieszalny z paliwem bezołowiowym. Proporcje mieszania zgodnie z zaleceniem producenta.

1 L	6	1282
-----	---	------



Rasenmaher-Oil SAE 30

Zapewnia optymalne smarowanie, zmniejsza zużycie, utrzymuje silnik w czystości oraz chroni przed korozją nawet w trakcie zimowania.

Uniwersalny olej do czterosuwowych silników urządzeń ogrodniczych, pól oraz kosiarek.

1 L	6	1264
-----	---	------

OLEJE DO URZĄDZEŃ OGRODNICZYCH



Universal Gartengerate-Oil 10W-30

Uniwersalny wielosezonowy olej, który zapewnia doskonałą ochronę nawet w najtrudniejszych warunkach pracy.

Przeznaczenie
Wielosezonowy olej do silników czterosuwowych, kosiarek, pilarek, agregatów prądotwórczych, odśnieżarek. Przewyższa wymagania takich producentów silników jak: Briggs&Stratton, Honda, Tecumseh.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	1273



Hydraulikoil HLP 46

Mineralny olej hydrauliczny spełniający klasyfikację HLP według normy DIN 51524 część 2. Zawiera specjalnie wybrane dodatki w celu poprawienia odporności na starzenie oraz polepszenia ochrony przed zużyciem oraz właściwości EP. Idealnie nadaje się do układów, w których mogą pojawić się wysokie obciążenia termiczne.

Do układów hydraulicznych, które wymagają oleju o lepkości ISO VG 46.

1 L	6	1117
-----	---	------

PŁYNY DO UKŁADU CHŁODZENIA



Koncentrat płynu do chłodziw KFS 11

Innowacyjny koncentrat płynu do chłodziw, którego formuła zapewnia doskonałą ochronę przed przegrzaniem oraz korozją. Połączenie odpowiednich proporcji koncentratu oraz wody destylowanej chroni układ chłodzenia przed zamarznięciem.

Do wszystkich układów chłodzenia samochodów osobowych, dostawczych, ciężarowych i motocykli. Odpowiada specyfikacji G11.
Proporcje :
1:0,6 = -50°C
1:1 = -40°C
1:1,5 = -27°C
1:2 = -20°C

1 L	12	6932
5 L	4	6933



Gotowy płyn do układu chłodzenia GTL 11

Gotowy płyn do układu chłodzenia. Zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem, chroni przed korozją cały układ chłodzenia.

Uniwersalny gotowy płyn do układów chłodzenia odpowiadający specyfikacji G11.

5 L	4	8849
-----	---	------



Gotowy płyn do układu chłodzenia GTL 12

Gotowy płyn do układu chłodzenia. Zapewnia doskonałą ochronę silnika przed przegrzaniem, chroni przed korozją cały układ chłodzenia.

Uniwersalny gotowy płyn do układów chłodzenia odpowiadający specyfikacji G12.

5 L	4	8851
-----	---	------



Gama motocyklowa



Gama motocyklowa	
Dodatki	26
Oleje silnikowe 4T Street	27
Oleje silnikowe 4T Offroad	28
Oleje silnikowe Kart	29
Oleje silnikowe ATV	29
Oleje silnikowe 2T	30

Oleje silnikowe 2T Offroad	30
Oleje przekładniowe	31
Oleje do filtrów i teleskopów	31
Kosmetyki i smary	32
Płyny hamulcowe	33

DODATKI



Motorbike dodatek z MoS₂
Środek do ochrony silnika przed zużyciem, bazujący na dwusiarczku molibdenu (MoS₂). Potwierdzona testami redukcja zużycia silnika o 50%. Po zastosowaniu dodatku silnik pracuje cicho i równo, zużywa mniej paliwa oraz oleju. Mniejsze zużycie silnika wpływa na większą niezawodność jednostki napędowej. Testowany w silniku z katalizatorem.



Motorbike dodatek do paliwa 4T
Zwiększa wydajność silnika. Usuwa osady w układzie paliwowym, na zaworach, ze świec zapłonowych oraz w komorze spalania, zapobiega ponownemu tworzeniu się nowych osadów. Zmniejsza również zużycie paliwa. Chroni cały układ paliwowy przed korozją. Testowany w silniku z katalizatorem.



Motorbike dodatek do paliwa 2T
Zwiększa wydajność silnika. Usuwa osady w układzie paliwowym z kanałów dolotowych i wylotowych, zapobiega tworzeniu się nowych. Chroni cały układ paliwowy przed korozją.



Motorbike Speed dodatek do paliwa
Najnowocześniejszy dodatek, którego zadaniem jest zwiększenie przyspieszenia pojazdu. Powoduje łatwiejszy rozruch silnika, zapewnia większą przyjemność z jazdy dzięki poprawieniu osiągnięć silnika.



Motorbike stabilizator benzyny
Chroni paliwo przed starzeniem i utlenianiem. Zapobiega korozji w całym układzie paliwowym. Zapobiega występowaniu problemów w czasie przerwy w eksploatacji: motocykli, skuterów, quadów, skuterów śnieżnych. Zwiększa niezawodność. Produkt zapewnia trwały efekt.



Motorbike 4T Shooter
Zwiększa wydajność silnika. Usuwa osady w układzie paliwowym, na zaworach, świecach i komorze spalania oraz zapobiega powstawaniu nowych. Dzięki efektowi czyszczenia zmniejsza zużycie paliwa. Chroni cały układ paliwowy przed korozją. Testowany w silnikach z katalizatorem.



Motorbike 4T Speed Shooter
Najnowocześniejsza, nie zawierająca popiołów kombinacja dodatków o właściwościach zwiększających przyspieszenie, czyszczących i zabezpieczających układ zasilania. Produkt został sformułowany przy wykorzystaniu najnowocześniejszych technologii, zgodnie z wymaganiami współczesnych silników. Zapewnia większą przyjemność z jazdy dzięki optymalnej wydajności. Motocykl lepiej przyspiesza, a także silnik pracuje równiej.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Do wszystkich silników 4-suwowych oraz 2-suwowych. Może być również stosowany w silnikach ze sprzęgłem mokrym wielotarczowym. Zalecane dawkowanie: Silniki 4-suwowe: stosować przy każdej wymianie oleju, 30 ml na każdy litr oleju oraz 20 ml na każdy litr oleju w przypadku sprzęgła wielotarczowego mokrego. Silniki 2-suwowe: 20 ml na litr oleju 2T lub 10 ml na każde 10 L mieszanki.	125 ml	6	1580

Należy stosować do paliwa w każdym silniku 4-suwowym, z układem zasilania gaźnikowym oraz na wtrysku. 125 ml wystarcza na około 15–20 L paliwa. Dodawać do paliwa przy każdym tankowaniu.	125 ml	6	1581
---	--------	---	------

Do wszystkich rodzajów silników 2-suwowych. 25 ml dodatku należy dolać do 5 L paliwa lub mieszanki paliwa z olejem. Stosować przy każdym tankowaniu.	250 ml	6	1582
--	--------	---	------

Produkt należy dodać do paliwa. Możliwe jest stosowanie w silnikach 4-suwowych oraz 2-suwowych. Zawartość jednego opakowania wystarcza na 20 L paliwa.	150 ml	6	3040
--	--------	---	------

Do wszystkich silników benzynowych 2-suwowych i 4-suwowych. Dodać do paliwa przed planowanym długim wyłączeniem eksploatacji. 25 ml wystarcza na 5 L paliwa, po dodaniu do paliwa uruchomić silnik na około 10–15 min.	250 ml	6	3041
--	--------	---	------

Dodać do paliwa we wszystkich 4-suwowych silnikach (gaźnik i układ wtryskowy). 80 ml wystarcza na około 10 L paliwa. Dodawać do paliwa przy każdym tankowaniu.	80 ml	24	20595
--	-------	----	-------

Do silników benzynowych dwusuwowych i czterosuwowych (gaźnik i wtrysk). 80 ml wystarcza na 10 L paliwa. Zalecamy stosować dodatek przy każdym tankowaniu.	80 ml	24	20593
---	-------	----	-------



DODATKI



Motorbike Engine Flush
Dodatek do czyszczenia wnętrza silników motocyklowych z zanieczyszczeń, które przedostają się podczas spalania paliwa. Usuwa szkodliwą sadzę oraz laki, dzięki temu po czyszczeniu oraz zastosowaniu świeżego oleju silnik może rozwijać pełne osiągi.



Motorbike oczyszczacz chłodziwy
Koncentrat do czyszczenia układów chłodzenia. Zanieczyszczenia w układzie chłodzenia blokują wymianę ciepła, a także zawory termostatyczne. Gdy temperatura silnika jest zbyt wysoka, silnik pracuje nieekonomicznie i nadmiernie się zużywa. Usuwa osady zawierające olej i osad wapienny, zapewnia, że silnik pracuje niezawodnie i przy optymalnej temperaturze. Nie zawiera agresywnych kwasów lub zasad.



Motorbike uszczelniacz chłodziwy
Produkt niezawodnie uszczelnia mikropęknięcia i małe wycieki. Może być stosowany profilaktycznie po przeprowadzeniu naprawy chłodziwy tak, aby wyeliminować możliwości wycieków. Produkt ten nie ogranicza przepływu płynu w układzie chłodzenia.

OLEJE SILNIKOWE 4T STREET



Motorbike 4T Synth 5W-40 Race
W pełni syntetyczny olej do silników o wysokiej wydajności, do zastosowania w silnikach 4-suwowych, chłodzonych powietrzem i cieczą. W pełni syntetyczne oleje bazowe w połączeniu z najnowszą technologią dodatków zapewniają idealne smarowanie w każdych warunkach, doskonałą czystość silnika i dobre wartości tarcia, ponadto chronią przed zużyciem. Testowany w silnikach z katalizatorem. Olej stosowany w MOTO 2 oraz MOTO 3.



Motorbike 4T Synth 10W-50 Race
W pełni syntetyczny olej do silników o wysokiej wydajności, do zastosowania w silnikach 4-suwowych, chłodzonych powietrzem i cieczą. W pełni syntetyczne oleje bazowe w połączeniu z najnowszą technologią dodatków, zapewniają idealne smarowanie w każdych warunkach, doskonałą czystość silnika i dobre wartości tarcia, ponadto chronią przed zużyciem. Testowany w silnikach z katalizatorem.



Motorbike 4T Synth 10W-60 Race
W pełni syntetyczny olej do silników sportowych o najwyższych osiągnięciach. Testowany w motocyklach ulicznych. Zapewnia optymalne smarowanie w najbardziej ekstremalnych warunkach. Zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem. Testowany w silnikach z katalizatorem.



Motorbike 4T 10W-40 Street
Wysokiej jakości olej silnikowy, opracowany do zastosowania w chłodzonych powietrzem i cieczą motocyklach ulicznych. Specjalnie wyselekcjonowane oleje bazowe oraz dodatki wysokiej jakości zapewniają optymalne smarowanie, doskonałą czystość silnika oraz współczynnik tarcia w każdych warunkach pracy.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Plucze oraz czyszczy wszystkie 4-suwowe silniki motocyklowe. Jedno opakowanie wystarcza na około 4,5 L oleju silnikowego. Należy wlać odpowiednią ilość produktu do starego oleju silnikowego, następnie uruchomić silnik i pozostawić na „wolnych obrotach” przez około 10 min, następnie wymienić olej oraz filtr na nowy.	250 ml	6	1657

Do wszystkich rodzajów układu chłodzenia. Zawartość opakowania dodać do układu chłodzenia przed wymianą płynu, uruchomić silnik i płucać układ chłodzenia przez około 30 min, następnie wymienić płyn chłodzący.	150 ml	6	3042
--	--------	---	------

Do uszczelniania drobnych nieszczelności w układach chłodzenia. Nadaje się do chłodziw aluminiowych i plastikowych. Mieszalny ze wszystkimi rodzajami płynów chłodzących. Produkt można stosować w dowolnym momencie eksploatacji.	125 ml	6	3043
--	--------	---	------

Olej opracowany do czterorocznej pracy w silnikach motocykli szosowych, zarówno w normalnych jak i ekstremalnych warunkach pracy. Olej zgodny z wymaganiami PIAGGIO oraz APRILIA. Aprobaty i specyfikacje: ACEA A3; API SM; JASO MA2	1 L	6	2592
	4 L	4	1685
	60 L	1	2593
	205 L	1	2594

Olej opracowany do czterorocznej pracy w silnikach motocykli szosowych, zarówno w normalnych jak i ekstremalnych warunkach pracy. Aprobaty i specyfikacje: API SL, JASO MA2.	1 L	6	1502
	4 L	4	1686
	20 L	1	1567
	60 L	1	1564
	205 L	1	1569

Olej przeznaczony do motocykli wyścigowych z silnikami 4-suwowymi. Aprobaty: API SL; JASO MA2	1 L	6	1525
	4 L	4	1687
	20 L	1	1527

Do czterorocznego zastosowania w motocyklach szosowych. Może być stosowany w silnikach z mokrym oraz suchym sprzęgłem. Aprobaty i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	1521
	4 L	4	1243
	20 L	1	1562
	60 L	1	1563
	205 L	1	1568

OLEJE SILNIKOWE 4T STREET



Motorbike 4T 10W-30 Street
Wysokiej jakości olej silnikowy opracowany do zastosowania w chłodzonych powietrzem i cieczą motocyklach ulicznych. Specjalnie wyselekcjonowane oleje bazowe oraz dodatki wysokiej jakości zapewniają optymalne smarowanie, doskonałą czystość silnika oraz współczynnik tarcia w każdych warunkach pracy.



Motorbike 4T 15W-50 Street
Wysokiej jakości olej silnikowy opracowany do zastosowania w chłodzonych powietrzem i wodą motocyklach szosowych. Specjalnie wyselekcjonowane oleje bazowe oraz dodatki wysokiej jakości zapewniają optymalne smarowanie, doskonałą czystość silnika oraz współczynnik tarcia w każdych warunkach pracy.



Motorbike 4T 10W-40 Basic Street
Wysokiej jakości olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach motocykli 4-suwowych chłodzonych powietrzem i wodą. Został on specjalnie opracowany do całorocznego stosowania w motocyklach szosowych, eksploatowanych w normalnych oraz dużych obciążeniach. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.



Motorbike 4T 20W-50 Street
Wielosezonowy olej silnikowy do motocykli 4-suwowych. Zapewnia bezpieczne smarowanie w każdych warunkach. Optymalna ochrona przed zużyciem i wysoka stabilność filmu olejowego. Testowany w silniku z katalizatorem.



Motorbike HD-Classic SAE 50 Street
Mineralny olej silnikowy do zastosowania w klasycznych motocyklach. Szczególnie nadaje się do pojazdów Harley Davidson. Wysoka odporność na zużycie i znakomita ochrona przed korozją. Olej ten jest bardzo odporny na ścinanie. Zapewnia cichą pracę silnika i jego długą żywotność.



Motorbike 4T 10W-40 Scooter
Wielosezonowy olej silnikowy do nowoczesnych silników skuterów 4-suwowych. Zapewnia bezpieczne smarowanie w każdych warunkach. Optymalna ochrona przed zużyciem i wysoka stabilność filmu olejowego. Testowany w silniku z katalizatorem.

OLEJE SILNIKOWE 4T OFFROAD



Motorbike 4T Synth 10W-50 Offroad Race
W pełni syntetyczny wysokiej jakości olej silnikowy przeznaczony do stosowania w silnikach chłodzonych powietrzem i cieczą motocykli 4-suwowych. Został on opracowany specjalnie do stosowania w eksploatowanych zawodowo motocyklach crossowych oraz enduro, pracujących pod najwyższym obciążeniem. Olej nadaje się również do pojazdów ATV i skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Produkt został specjalnie opracowany do użytku całorocznego w normalnych oraz ciężkich motocyklach szosowych, takich producentów jak Honda i Suzuki. Olej ten może być stosowany zarówno w silnikach z mokrym sprzęgłem jak i ze sprzęgłem suchym. Aprobata i specyfikacje: ACEA A3; API SM; JASO MA2	1 L	6	2526
	4 L	4	1688
	60 L	1	2531
	205 L	1	2544

Do całorocznego zastosowania w motocyklach szosowych, między innymi tych wyprodukowanych przed 1990 rokiem. Może być stosowany w silnikach z mokrym oraz suchym sprzęgłem.	1 L	6	2555
	4 L	4	1689
	60 L	1	2565
	205 L	1	2566

Całoroczny olej silnikowy do motocykli szosowych. Aprobata i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	3044
	4 L	4	3046
	20 L	1	3047
	60 L	1	3048
	205 L	1	3049

Do silników 4-suwowych. Nadaje się do stosowania z mokrym sprzęgłem. Należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu. Aprobata i specyfikacje: API SJ; API SL; API SG	1 L	6	1500
	4 L	4	1696
	20 L	1	1560
	60 L	1	1561

Do silników 4-suwowych, szczególnie do pojazdów Harley Davidson. Aprobata i specyfikacje: API SG	1 L	6	1572
	4 L	4	1230

Olej silnikowy do skuterów 4-suwowych. Należy stosować zgodnie z zaleceniami producenta pojazdu.	1 L	6	1618
--	-----	---	------

Specjalnie opracowany olej do zastosowania w eksploatowanych przez zawodników motocyklach enduro oraz crossowych, pracujących pod największym obciążeniem. Olej ten może być również stosowany w silnikach pojazdów ATV oraz skuterów śnieżnych. Do zastosowania w silnikach 4-suwowych z mokrym oraz suchym sprzęgłem. Aprobata i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	3051
	4 L	4	3052



OLEJE SILNIKOWE 4T OFFROAD



Motorbike 4T Synth 10W-60 Offroad Race
W pełni syntetyczny olej, który został specjalnie opracowany do stosowania w eksploatowanych przez zawodników motocyklach 4-suwowych enduro oraz cross. Może być stosowany w silnikach pracujących pod najwyższym obciążeniem, a także w pojazdach terenowych ATV i skuterach śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.



Motorbike 4T 10W-40 Offroad
Wybrane oleje bazowe oraz wysokiej jakości dodatki zapewniają optymalne smarowanie, doskonałą czystość silnika i doskonałe tarcie we wszystkich warunkach eksploatacji. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.



Motorbike 4T 15W-50 Offroad
Olej ten został opracowany specjalnie do stosowania w maszynach enduro i cross, eksploatowanych w normalnym oraz dużych obciążeniach. Może być także stosowany w quadach, skuterach śnieżnych. Wielu japońskich producentów preferuje taką lepkość środka smarowego dla pojazdów wyprodukowanych przed 1990 rokiem. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.



Motorbike 4T 10W-40 Basic Offroad
Wyselekcjonowane oleje bazowe oraz wysokiej jakości dodatki zapewniają optymalne smarowanie, doskonałą czystość silnika i doskonałe tarcie we wszystkich warunkach eksploatacji. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła.

OLEJE SILNIKOWE KART



Pro Kart
W pełni syntetyczny olej do silników dwusuwowych, który został specjalnie opracowany do stosowania w silnikach wyścigowych. Gwarantuje maksymalną możliwą wydajność silnika. Wyselekcjonowane oleje bazowe (na bazie estrów syntetycznych) oraz specjalne dodatki zapewniają doskonałe smarowanie i minimalne zużycie nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach. Produkt utrzymuje świecę zapłonowe, komorę spalania i tłoki w czystości. Olej został ratyfikowany przez FIA i jest w ten sposób oficjalnie zatwierdzony do wyścigów.

OLEJE SILNIKOWE ATV



ATV 4T Motoroil 10W-40
Wysokiej jakości olej silnikowy o niskim tarciu oparty na technologii syntetycznej. Zapewnia szybki odpływ oleju w silniku i optymalne smarowanie nawet w najbardziej ekstremalnych warunkach pracy. Przetestowany w silnikach z katalizatorami.



Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Specjalnie opracowany olej do zastosowania w eksploatowanych przez zawodników motocyklach enduro oraz crossowych, pracujących pod największym obciążeniem. Olej ten może być również stosowany w silnikach pojazdów ATV oraz skuterów śnieżnych. Do zastosowania w silnikach 4-suwowych z mokrym oraz suchym sprzęgłem. Aprobata i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	3053
	4 L	4	3054

Specjalnie opracowany do stosowania w maszynach enduro i crossowych pracujących pod normalnym oraz dużym obciążeniem, a także do quadów, skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła. Aprobata i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	3055
	4 L	4	3056

Specjalnie opracowany do stosowania w maszynach enduro i crossowych pracujących pod normalnym oraz dużym obciążeniem, a także do quadów, skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła. Aprobata i specyfikacja: API SL, JASO MA2	1 L	6	3057
	4 L	4	3058

Specjalnie opracowany do stosowania w maszynach enduro i crossowych pracujących pod normalnym oraz dużym obciążeniem, a także do quadów, skuterów śnieżnych. Wyjątkowo dobrze nadaje się do użytku z lub bez mokrego sprzęgła. Aprobata i specyfikacje: API SL; JASO MA2	1 L	6	3059
	4 L	4	3062

Specjalnie do stosowania w chłodzonych powietrzem i wodą 2-suwowych silnikach wyścigowych (gokarty, quady i motocykle). Nie nadaje się do stosowania w paliwach specjalnych (na przykład metanol). Należy przestrzegać proporcji mieszania podanych przez producentów „kartów” i silników.	1 L	6	1635
--	-----	---	------

Opracowany specjalnie dla ekstremalnych wymagań silników 4-suwowych, pojazdów ATV i quadów chłodzonych cieczą i powietrzem. Aprobata i specyfikacje: API SL, JASO MA2	1 L	6	3013
	4 L	4	3014

OLEJE SILNIKOWE 2T



Motorbike 2T Synth Race

Ten w pełni syntetyczny olej do silników 2-suwowych przewyższa wysokie wymagania wielu producentów silników. Idealnie nadaje się do motocykli, skuterów, quadów, skuterów śnieżnych. Znakomite połączenie najnowocześniejszych olei bazowych i najbardziej zaawansowanych technologicznie dodatków zapewnia spalanie bez pozostałości, utrzymuje silnik i układ wydechowy w czystości. Optymalnie chroni silnik przed zużyciem i zapewnia jego długą żywotność.

Przeznaczenie

Do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i cieczą. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; Husqvarna; ISO L-EGD; JASO FD

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	1505



Motorbike 2T Synth Scooter Race

Ten w pełni syntetyczny olej do silników 2-suwowych przewyższa wysokie wymagania wielu producentów silników. Idealnie nadaje się do motocykli, skuterów, quadów, skuterów śnieżnych. Znakomite połączenie najnowocześniejszych olei bazowych i najbardziej zaawansowanych technologicznie dodatków zapewnia spalanie bez pozostałości, utrzymuje silnik i układ wydechowy w czystości. Optymalnie chroni silnik przed zużyciem i zapewnia jego długą żywotność.

Do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i wodą. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; Husqvarna; ISO L-EGD; JASO FD

1 L	6	1053
20 L	1	1054



Motorbike 2T Street

Wysokiej klasy półsyntetyczny olej do silników 2-suwowych. Wybrane oleje bazowe syntetyczne oraz mineralne w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami pozwalają na spalanie się mieszanki bez zbędnych zanieczyszczeń, utrzymując silnik w czystości. Olej ten zapewnia również idealną ochronę przed zużyciem.

Do silników 2-suwowych chłodzonych cieczą i powietrzem. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI

1 L	6	1504
20 L	1	1565
60 L	1	1577



Motorbike 2T Semisynth Scooter

Wysokiej klasy półsyntetyczny olej do silników 2-suwowych stosowanych w skuterach i lekkich motocyklach. Wybrane oleje bazowe syntetyczne oraz mineralne w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami pozwalają na spalanie się mieszanki bez zbędnych zanieczyszczeń, utrzymując silnik w czystości. Olej ten zapewnia również idealną ochronę przed zużyciem.

Do silników 2-suwowych chłodzonych cieczą i powietrzem. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; ISO L-EGC; JASO FC; TISI

500 ml	6	1622
1 L	6	1621



Motorbike 2T Basic Scooter

Wysokiej klasy półsyntetyczny olej do silników 2-suwowych stosowanych w skuterach i lekkich motocyklach. Wybrane oleje bazowe syntetyczne oraz mineralne w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami pozwalają na spalanie się mieszanki bez zbędnych zanieczyszczeń, utrzymując silnik w czystości. Olej ten zapewnia również ochronę przed zużyciem.

Do silników 2-suwowych chłodzonych cieczą i powietrzem. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; ISO L-EGB; JASO FB

1 L	6	1619
4 L	4	1237
60 L	1	1633

OLEJE SILNIKOWE 2T OFFROAD



Motorbike 2T Synth Offroad Race

Ten w pełni syntetyczny olej do silników 2-suwowych przewyższa wysokie wymagania wielu producentów silników. Idealnie nadaje się do motocykli, skuterów, quadów i skuterów śnieżnych. Znakomite połączenie najnowocześniejszych olei bazowych oraz najbardziej zaawansowanych technologicznie dodatków zapewnia spalanie bez pozostałości, utrzymuje silnik i układ wydechowy w czystości. Optymalnie chroni silnik przed zużyciem podczas zawodów sportowych i zapewnia jego długą żywotność.

Do silników 2-suwowych chłodzonych powietrzem i cieczą. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; Husqvarna; ISO L-EGD; JASO FD

1 L	6	3063
4 L	4	3064



Motorbike 2T Offroad

Wysokiej klasy półsyntetyczny olej do silników 2-suwowych, pracujących pod normalnym oraz ekstremalnym obciążeniem. Może być stosowany w motocyklach crossowych, enduro, w pojazdach terenowych ATV oraz w skuterach śnieżnych. Wybrane oleje bazowe syntetyczne oraz mineralne w połączeniu z zaawansowanymi technologicznie dodatkami pozwalają na spalanie się mieszanki bez zbędnych zanieczyszczeń, utrzymując silnik w czystości. Olej ten zapewnia również idealną ochronę przed zużyciem.

Do silników 2-suwowych chłodzonych wodą i powietrzem. Proporcje przygotowania mieszanki zgodnie z zaleceniami producenta silnika. Aprobata i specyfikacje: API TC; ISO L-EGD; JASO FC; TISI

1 L	6	3065
4 L	4	3066



Motorbike Gear Oil SAE 75W-90

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany z bazy syntetycznej oraz najwyższej jakości dodatków, charakteryzuje się odpornością na duże naciski. Umożliwia płynną i precyzyjną zmianę biegów, nawet w ekstremalnych warunkach. Posiada doskonałe właściwości chroniące przed zużyciem. Ponadto charakteryzuje go idealne zachowanie lepkości w szerokim zakresie temperatur.

Do najbardziej obciążonych przekładni w motocyklach. Stosować zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu. Specyfikacje i aprobaty: API GL 5; MIL-L 2105 C; MIL-L 2105 D

500 ml	6	1516
--------	---	------

OLEJE PRZEKŁADNIOWE



Motorbike Gear Oil 75W140 GL5 VS

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany z bazy syntetycznej oraz najwyższej jakości dodatków, charakteryzuje się odpornością na duże naciski. Umożliwia płynną i precyzyjną zmianę biegów nawet w ekstremalnych warunkach. Posiada doskonałe właściwości chroniące przed zużyciem. Ponadto charakteryzuje go idealne zachowanie lepkości w szerokim zakresie temperatur.

Przeznaczenie

Do najbardziej obciążonych przekładni w motocyklach. Stosować zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu. Specyfikacje i aprobaty: API GL 5

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
500 ml	6	3072



Motorbike Gear Oil 10W-30

Wysokowydajny olej przekładniowy odporny na duże naciski, wyprodukowany z wyselekcjonowanych olejów bazowych oraz dodatków wielofunkcyjnych. Olej może być stosowany w wielu rodzajach przekładni i napędów.

Do przekładni i napędów działających pod normalnymi i wysokimi obciążeniami. Stosować zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu. Specyfikacje i aprobaty: API GL 4

1 L	6	3087
-----	---	------



Motorbike Gear Oil 80W

Wysokiej jakości olej przekładniowy produkowany ze starannie dobranych mineralnych olejów bazowych i dodatków. Umożliwia płynną i precyzyjną zmianę biegów.

Do mocno obciążonych przekładni w motocyklach. Stosować zgodnie z zaleceniem producenta pojazdu. Specyfikacje i aprobaty: API GL 4

500 ml	6	1617
--------	---	------



Motorbike Gear Oil GL 4 80W-90 Scooter

Wysokiej jakości, odporny na wysokie ciśnienia olej przekładniowy produkowany z wyselekcjonowanych olejów bazowych oraz dodatków wielofunkcyjnych. Olej może być stosowany w wielu rodzajach napędów i przekładni.

Do przekładni i napędów pracujących pod normalnymi i wysokimi obciążeniami. Specyfikacje i aprobaty: API GL 4

150 ml	6	1680
--------	---	------



Motorbike Axle Oil 10 W-30 ATV

Wysokiej jakości olej przekładniowy odporny na wysokie ciśnienie wyprodukowany z wyselekcjonowanych olejów bazowych oraz dodatków wielofunkcyjnych. Olej może być wykorzystywany w wielu rodzajach przekładni i układów przeniesienia napędu.

Do przekładni i układów napędowych z i bez mokrego sprzęgła i/lub mokrego hamulca pracującego w normalnych lub wysokich obciążeniach. Specyfikacje i aprobaty: API GL 4

1 L	6	3094
-----	---	------

OLEJE DO FILTRÓW I TELESKOPÓW



Motorbike olej do filtra powietrza

Specjalnie opracowany produkt do nawilżania filtrów powietrza z pianki i tkanin. Kurz i brud są niezawodnie zatrzymywane nawet w ekstremalnie trudnych warunkach pracy, chroniąc przed przedwczesnym uszkodzeniem silnika. Gwarantuje optymalny przepływ powietrza, a tym samym maksymalną wydajność silnika. Olej barwi piankę na niebiesko, co pozwala na kontrolę podczas eksploatacji.

Nadaje się do stosowania we wszystkich 2-suwowych i 4-suwowych silnikach motocykli chłodzonych wodą lub powietrzem, które wykorzystują filtr powietrza z pianki lub tkaniny.

500 ml	6	1625
1 L	6	3096



Motorbike olej do filtra powietrza w sprayu

Specjalnie opracowany produkt do nawilżania filtrów powietrza z pianki i tkanin. Kurz i brud są niezawodnie zatrzymywane nawet w trudnych warunkach pracy, chroniąc przed przedwczesnym uszkodzeniem silnika. Gwarantuje optymalny przepływ powietrza, a tym samym maksymalną wydajność silnika.

Nadaje się do stosowania we wszystkich 2-suwowych i 4-suwowych silnikach motocykli chłodzonych wodą lub powietrzem, które wykorzystują filtr powietrza z pianki lub tkaniny.

400 ml	6	1604
--------	---	------



Motorbike Fork Oil 5W Light

W pełni syntetyczny olej do przedniego zawieszenia w motocyklach. Zmniejsza straty i zapewnia wydajność nawet po długim czasie użytkowania. Zapobiega tworzeniu się piany oraz twardnieniu uszczelniaaczy. Dobra ochrona przed zużyciem i korozją, zapewnia długą żywotność.

Może być stosowany w widelcach teleskopowych motocykli, motorowerów i innych pojazdów dwukotowych.

500 ml	6	1523
5 L	4	1623

OLEJE DO FILTRÓW I TELESKOPÓW



Motorbike Fork Oil 7,5W Medium/Light
Olej ten został opracowany do zastosowań uniwersalnych. Specjalne syntetyczne oleje bazowe i odpowiednie dodatki gwarantują optymalne właściwości jezdne i tłumienie.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Może być stosowany w widelcach teleskopowych motocykli, motorowerów i innych pojazdów dwukotowych.	500 ml	6	3099



Motorbike Fork Oil 10W Medium
W pełni syntetyczny olej do przedniego zawieszenia motocykla. Zmniejsza straty i zapewnia wydajność nawet po długim czasie użytkowania. Zapobiega tworzeniu się piany oraz twardnieniu uszczelniaczy. Dobra ochrona przed zużyciem i korozją, zapewnia długą żywotność.

Może być stosowany w zawierzeniach teleskopowych motocykli, motorowerów i innych pojazdów dwukotowych.	500 ml	6	1506
	5 L	4	1606



Motorbike Fork Oil 15W Heavy
W pełni syntetyczny olej do przedniego zawieszenia w motocyklach. Zmniejsza straty i zapewnia wydajność nawet po długim czasie użytkowania. Zapobiega tworzeniu się piany oraz twardnieniu uszczelniaczy. Dobra ochrona przed zużyciem i korozją zapewniają długą żywotność.

Może być stosowany w widelcach teleskopowych motocykli, motorowerów i innych pojazdów dwukotowych.	500 ml	6	1524
--	--------	---	------

KOSMETYKI I SMARY



Motorbike środek do czyszczenia motocykla
Specjalny środek do czyszczenia motocykli. Jego biodegradowalność w ciągu 21 dni wynosi powyżej 80% (Test CEC L-33T-82). Usuwa szybko, gruntownie i delikatnie również silnie przylegające zabrudzenia. Zapewnia ochronę antykorozyjną. Nie zawiera fosfatów i szkodliwych dla środowiska rozpuszczalników. Nie pozostawia smug.

Do czyszczenia motocykli, quadów, skuterów i rowerów. Podczas stosowania należy przestrzegać miejscowych przepisów w zakresie ochrony wód powierzchniowych i gruntowych. Nie stosować na felgi wykonane z magnezu!	1 L	6	1509
	5 L	1	3037



Motorbike wosk w sprayu
Płynny wosk natryskowy charakteryzujący się dobrymi właściwościami czyszczącymi i doskonałym połyskiem. Szybko usuwa lekkie zanieczyszczenia drogowe i tłuste plamy bez rysowania powierzchni. Dzięki wyjątkowo łatwemu polerowaniu na wszystkich rodzajach lakieru powstaje gładka powierzchnia o wysokim połysku i głębokim odcieniu. Warstwa ochronna maskuje niewielkie rysy i zabezpiecza lakier przed wpływem różnych warunków pogodowych.

Doskonała, szybka pielęgnacja lakieru. Optymalne zabezpieczenie powłok lakierowanych na różne warunki pogodowe. Do lakierów zwykłych i metalicznych, nowych lub odpowiednio przygotowanych, jak również do szybkiego przygotowania nowych lub używanych pojazdów w salonach wystawowych.	400 ml	12	3039
--	--------	----	------



Motorbike smar do łańcucha
W pełni syntetyczny smar do łańcuchów motocykli terenowych. Wyjątkowo dobre przyleganie oraz odporność na wodę. Doskonałe właściwości penetracyjne i smarujące. Szczególnie zalecany do szybko pracujących łańcuchów. Redukuje zjawisko rozciągania łańcucha i przedłuża jego żywotność. Biodegradowalność 80% po 21 dniach (Test CEC L-33T-82). W celu zapewnienia optymalnego działania nie należy mieszać z innymi środkami. Przed zastosowaniem zalecamy oczyszczenie łańcucha przy użyciu szybkiego zmywacza Pro (nr 3368).

Do pierwszego smarowania oraz późniejszej konserwacji łańcuchów napędowych. Szczególnie zalecany do pracy w zapyłonym, brudnym lub sprzyjającym powstawaniu korozji otoczeniu. Do łańcuchów O-ring oraz X-ring.	250 ml	12	1508
---	--------	----	------



Motorbike biały smar do łańcucha
Specjalny, w pełni syntetyczny biały smar onroad. Dzięki widocznej warstwie podczas nanoszenia zapewnia optymalne smarowanie. Odporny na niskie i wysokie temperatury oraz na wodę. Bardzo dobre przyleganie i ochrona przed zużyciem. Redukuje zjawisko rozciągania łańcucha i przedłuża jego żywotność. Przy pomocy aerozolu 400 ml można ponownie napełnić pojemnik 50 ml. Przed zastosowaniem zalecamy oczyszczenie łańcucha przy użyciu szybkiego zmywacza Pro (nr 3368).

Do wszystkich łańcuchów O-ring oraz X-ring.	50 ml	24	1592
	400 ml	12	1591

KOSMETYKI I SMARY



Motorbike środek do czyszczenia kasku
Do delikatnego, a jednocześnie gruntownego czyszczenia wnętrza kasku. Usuwa bakterie i nadaje przyjemny, świeży zapach. Powtórka ochronna zapobiega szybkiemu ponownemu zabrudzeniu.

Przeznaczenie	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
Delikatne i jednocześnie gruntowne czyszczenie zewnętrznej powłoki kasków, wyściółki kasków, wizjerów, osłon, siedzeń itd.	300 ml	12	1603



Motorbike środek do pielęgnacji skóry
Wysokiej jakości emulsja do pielęgnacji gładkiej skóry. Odświeża kolory, chroni i pielęgnuje skórę. Po nałożeniu powierzchnia uzyskuje połysk i zostaje zaimpregnowana.

Do powierzchni wykonanych z gładkiej skóry – takich jak na przykład siedzenia, sakwy motocyklowe, kombinezony skórzane itp.	250 ml	6	1601
---	--------	---	------



Motorbike spray do naprawy opon
Uszczelnia i pompuje przebite opony. Po naprawie należy ograniczyć prędkość jazdy i przy najbliższej okazji opona powinna zostać naprawiona lub wymieniona. Do wszystkich typów opon – bezdętkowych i dętkowych. Nie stosować w przypadku pęknięcia dętki, zsunięcia się opony z felgi lub pęknięcia boku opony.

Do wszystkich rozmiarów opon dętkowych i bezdętkowych – można stosować profilaktycznie oraz w przypadku przebicia opony.	300 ml	12	1579
--	--------	----	------



Motorbike oczyszczacz wizjera
Preparat do czyszczenia i pielęgnacji kasków i szyb wizjerów. Zapewnia aktywną ochronę przed parowaniem wizjerów wykonanych ze szkła i tworzywa sztucznego. Długotrwałe działanie. Usuwa zabrudzenia, owady, resztki smarów i silikonów. Zapewnia odpowiednią widoczność i bezpieczeństwo.

Specjalny preparat do czyszczenia, pielęgnacji i ochrony przed parowaniem wizjerów wykonanych ze szkła i tworzywa sztucznego.	100 ml	12	1571
---	--------	----	------

PŁYNY HAMULCOWE



Płyn hamulcowy SL 6 DOT4
Syntetyczny płyn hamulcowy na bazie eterów glikolu oraz ich pochodnych estrów kwasu borowego. Charakteryzuje się wysoką temperaturą wrzenia oraz niskim punktem wrzenia na mokro. Dzięki temu, również w przypadku pewnej absorpcji wilgoci oraz po dłuższym okresie użytkowania, gwarantuje pewne hamowanie. Do wyścigowych zastosowań.

Doskonale nadaje się do stosowania w hydraulicznych układach hamulcowych i sprzęgła pojazdów, dla których zaleca się stosowanie syntetycznego płynu hamulcowego. Zapewnia optymalne działanie w pojazdach wyposażonych w systemy bezpieczeństwa ESP/DSC, ABS i/lub ASR. Specyfikacje i aprobaty: FMVSS 116 DOT 3; FMVSS 116 DOT 4; ISO 4925 Class 6; SAE J 1703; SAE J 1704	500 ml	6	3086
---	--------	---	------



Płyn hamulcowy DOT4
Płyn hamulcowy opracowany specjalnie pod kątem wydłużenia żywotności elementów hydraulicznych układów hamulcowych lub sprzęgła w pojazdach. Charakteryzuje się doskonałymi parametrami w zakresie punktu wrzenia na mokro i na sucho. Dzięki temu, również w przypadku pewnej absorpcji wilgoci oraz po dłuższym okresie użytkowania gwarantuje pewne hamowanie. Nadaje się również do stosowania w układach hamulcowych wyposażonych w układ ABS.

Doskonale nadaje się do stosowania we wszystkich układach hamulcowych tarczowych i bębnowych, jak również w układach sprzęgła pojazdów, dla których zaleca się stosowanie syntetycznego płynu hamulcowego. Specyfikacje i aprobaty: CUNA NC 956-01; FMVSS 116 DOT 4; SAE J 1704; SAE J 1703; ISO 4925 Class 3; ISO 4925 Class 4	500 ml	6	3085
---	--------	---	------



Płyn hamulcowy DOT5.1
Płyn hamulcowy opracowany specjalnie pod kątem wydłużenia żywotności elementów hydraulicznych, układów hamulcowych lub sprzęgła w pojazdach. Charakteryzuje się doskonałymi parametrami w zakresie punktu wrzenia na mokro i na sucho. Dzięki temu, również w przypadku pewnej absorpcji wilgoci oraz po dłuższym okresie użytkowania gwarantuje pewne hamowanie.

Doskonale nadaje się do stosowania we wszystkich układach hamulcowych tarczowych i bębnowych, jak również w układach sprzęgła pojazdów, dla których zaleca się stosowanie syntetycznego płynu hamulcowego. Nadaje się również do stosowania w układach hamulcowych wyposażonych w układ ABS.	250 ml	24	3092
--	--------	----	------



Produkty serwisowe



Elektronic Spray zapobiega powstawaniu korozji na stykach elektrycznych i chroni przed wnikaniem wilgoci

Preparat do czyszczenia przepustnic usuwa osady i zanieczyszczenia na przepustnicach, dyszach i w całym układzie dolotowym

Preparat do pasków klinowych zapobiega piskom i zapewnia długotrwałą niezawodność

Regularne stosowanie preparatu do oczyszczania klimatyzacji zapewnia czystą atmosferę we wnętrzu pojazdu

Smar silikonowy zapewnia łatwe poruszanie się metalowych i plastikowych przewodnic

Preparat do pielęgnacji zamków zapewnia prawidłowe funkcjonowanie drobnych mechanicznych elementów również podczas zimy

Spray naprawczy do opon umożliwia dojazd do warsztatu po przedziurawieniu opony

Pasta naprawcza do układu wydechowego uszczelnia najdrobniejsze otwory na wszelkich łączeniach

Preparat konserwacyjny zapewnia długotrwałe smarowanie ruchomych części

Pasta do układu hamulcowego zapobiega piskom i chroni przed korozją

Szybki zmywacz umożliwia łatwe i czyste naprawy układu hamulcowego

Preparat do usuwania uszczelek umożliwia szybką i czystą pracę przy montażu głowicy silnika i składaniu obudowy skrzyni biegów

Olej do klimatyzacji PAG chroni wszystkie elementy ruchome oraz kompresor przed zużyciem

Produkty serwisowe	
System oczyszczania wtrysku paliwa	36
System czyszczenia filtra cząstek stałych	36
Środki serwisowe Pro-line	37
Odrdzewiacze i penetratory	38
Czyściwa, zmywacze, środki konserwujące	39
Pasty	40
Pozostałe środki warsztatowe	41

SYSTEM OCZYSZCZANIA WTRYSKU PALIWA



	Płyn do czyszczenia wtryskiwaczy – Diesel Płyn do profesjonalnego czyszczenia wtryskiwaczy w silnikach Diesla. Wysoce skuteczna kombinacja dodatków pozwala na skutecznie czyszczenie wszystkich typów układów zasilania w silnikach Diesla. Czyste układy zasilania emitują mniej zanieczyszczeń oraz mogą przyczyniać się do dłuższej żywotności silnika.	Przeznaczenie Do silników Diesla. Płyn należy stosować w urządzeniach do czyszczenia układów wtryskowych.	<table><tr><th>Poj.</th><th>Szt. w opak.</th><th>Nr art.</th></tr><tr><td>500 ml</td><td>6</td><td>20452</td></tr><tr><td>1 L</td><td>6</td><td>5149</td></tr><tr><td>5 L</td><td>3</td><td>5155</td></tr></table>	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	500 ml	6	20452	1 L	6	5149	5 L	3	5155
Poj.	Szt. w opak.	Nr art.													
500 ml	6	20452													
1 L	6	5149													
5 L	3	5155													
	Płyn do czyszczenia wtryskiwaczy – benzyna Płyn do szybkiego i skutecznego usuwania osadów i zanieczyszczeń w układzie wtrysku paliwa w silnikach benzynowych. Czyste układy zasilania emitują mniej zanieczyszczeń oraz mogą przyczyniać się do dłuższej żywotności silnika.	Do silników benzynowych. Płyn należy stosować w urządzeniach do czyszczenia układów wtryskowych.	<table><tr><td>5 L</td><td>3</td><td>5151</td></tr></table>	5 L	3	5151									
5 L	3	5151													
	Pro-line Regenerator wtrysków – benzyna Bardzo skuteczny dodatek oczyszczający układy wtryskowe silników benzynowych. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji szkodliwych substancji.	Jedno opakowanie wystarcza na 70 L paliwa. Należy dodawać podczas tankowania.	<table><tr><td>500 ml</td><td>6</td><td>20453</td></tr></table>	500 ml	6	20453									
500 ml	6	20453													
	Pro-line Regenerator wtrysków – Diesel Bardzo skuteczny dodatek czyszczący układy wtryskowe silników Diesla. Pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa oraz emisji szkodliwych substancji.	Jedno opakowanie wystarcza na 70 L paliwa. Należy dodawać podczas tankowania.	<table><tr><td>500 ml</td><td>6</td><td>20450</td></tr></table>	500 ml	6	20450									
500 ml	6	20450													
	Pro-line Płyn do napełniania filtra paliwa – Diesel Płyn do napełniania filtra paliwa pozwala na czyszczenie układu wtryskowego silników Diesla. Płyn należy stosować zamiast oleju napędowego w czasie wymiany filtra paliwa. Pozwala na szybkie oraz skuteczne czyszczenie układu zasilania.	Zawartość opakowania należy wykorzystać do napełnienia nowego filtra paliwa. Pozostałą ilość należy wlać do zbiornika z paliwem. Należy pamiętać aby napełnić filtr paliwa w całej jego objętości oraz o tym że niewolno zapowietrzać układu zasilania.	<table><tr><td>500 ml</td><td>6</td><td>20458</td></tr></table>	500 ml	6	20458									
500 ml	6	20458													

SYSTEM CZYSZCZENIA FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH

	Pistolet do czyszczenia DPF Pistolet do czyszczenia filtrów cząstek stałych, należy używać wraz z sondą do aplikacji płynu (nr art. 7945) oraz płynami czyszczącym (nr art. 5169) oraz płuczącym (nr art. 5171).	Do silników Diesla.	1	7946	
	Sonda do czyszczenia DPF Sonda do aplikacji płynów czyszczącego (nr art. 5169) oraz płuczącego (nr art. 5171).	Do silników Diesla.	1	7945	
	Pro-line Oczyszczacz DPF Płyn do czyszczenia filtrów cząstek stałych. Po czyszczeniu należy zastosować płyn do płukania (nr art. 5171).	Do silników Diesla.	1 L	6	5169

SYSTEM CZYSZCZENIA FILTRA CZĄSTEK STAŁYCH



	Pro-line Płyn do płukania DPF Płyn do płukania filtrów cząstek stałych. Przed zastosowaniem tego płynu konieczne jest zastosowanie produktu nr 5169.	Przeznaczenie Do silników Diesla. <table> <tr> <th>Poj.</th><th>Szt. w opak.</th><th>Nr art.</th></tr> <tr> <td>500 ml</td><td>6</td><td>5171</td></tr> </table>	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	500 ml	6	5171
Poj.	Szt. w opak.	Nr art.						
500 ml	6	5171						
ŚRODKI SERWISOWE PRO-LINE								
	Pro-line Engine Flush Środek do profesjonalnego płukania układu olejowego. Usuwa osady z rowków pierścieni tłokowych, dzięki temu zapobiega ich zapiekaniu się. Przeznaczony jest do silników benzynowych i Diesla. Środek ten należy stosować przed każdą wymianą oleju.	500 ml wystarcza na 5 L oleju. Stosować przed wymianą oleju. Dolać do oleju silnikowego przy rozgrzanym silniku i dać mu popracować 5–10 minut na biegu jałowym. Zlać stary olej. Wymienić filtr i zalać świeży olej. <table> <tr> <td>500 ml</td><td>6</td><td>2662</td></tr> </table>	500 ml	6	2662			
500 ml	6	2662						
	Pro-line Oczyszczacz przepustnic Specjalny rozpuszczalnik do usuwania typowych zanieczyszczeń i osadów z przepustnic. Usuwa zanieczyszczenia i osady z oleju. Oczyszcza zarówno same przepustnice jak i części wewnętrzne. Wspomaga sprawne funkcjonowanie ruchomych części. Przyczynia się do redukcji spalania paliwa. Środek należy nanieść na powierzchnie przepustnicy, odczekać kilka minut, uruchomić silnik, uchylić przepustnicę i nanieść preparat ponownie.	Usuwa osady i zabrudzenia z przepustnic. Tylko do zastosowania w silnikach benzynowych. <table> <tr> <td>400 ml</td><td>6</td><td>5111</td></tr> </table>	400 ml	6	5111			
400 ml	6	5111						
	Pro-line Oczyszczacz kolektorów dolotowych Specjalny środek do czyszczenia układów dolotowych silników Diesla. Usuwa typowe osady z powierzchni kolektora oraz zaworu EGR. Preparat ten należy stosować regularnie przed każdą wymianą oleju silnikowego.	Środek należy aplikować bezpośrednio do kolektora dolotowego. Nie stosować do czyszczenia intercoolera. Podczas czyszczenia silnik powinien pracować na biegu jałowym. Podczas czyszczenia i bezpośrednio po nim nie przekraczać 2 000 obr./min. <table> <tr> <td>400 ml</td><td>6</td><td>5168</td></tr> </table>	400 ml	6	5168			
400 ml	6	5168						
	Pro-line Dodatek do oleju przekładniowego Dodatek do oleju przekładniowego, który może być stosowany w przekładniach mechanicznych w celu wydłużenia żywotności przekładni oraz zapewnienia efektu „lekkobieżności” dzięki zawartości dwusiarczku molibdenu.	Jedno opakowanie wystarcza na 15 L oleju silnikowego. <table> <tr> <td>150 ml</td><td>12</td><td>5198</td></tr> </table>	150 ml	12	5198			
150 ml	12	5198						
	Pro-line Uszczelniaacz chłodnicy Uszczelnia pęknięcia w układzie chłodzenia. Całkowicie hermetyzuje drobne przecieki i szczeliny, powstające w wyniku uderzenia kamienia lub porowatości w miejscu spawania. Cząsteczki polimerowe reagują na różnice ciśnień i tworzą elastyczną warstwę, która trwale wypełnia nieszczelności. Nie zatyka układu chłodzenia i zapobiega odkładaniu się kamienia.	250 ml wystarcza na 40 L płynu chłodniczego. Dolać do płynu, uruchomić silnik i pozwolić mu pracować przez około 10 min. <table> <tr> <td>250 ml</td><td>12</td><td>20457</td></tr> </table>	250 ml	12	20457			
250 ml	12	20457						
	Pro-line Oczyszczacz chłodnicy Zapewnia optymalną pracę silnika, przedłuża jego żywotność. Usuwa kamień kotłowy, olej i inne zanieczyszczenia. Oczyszcza cały układ chłodzenia i ogrzewania samochodu.	Należy wlać oczyszczacz przed wymianą i pozwolić pracować silnikowi 10–30 min. Następnie zlać cały płyn chłodniczy z układu i zalać nowy. 1 L oczyszczacza wystarcza na 50 L płynu chłodniczego. <table> <tr> <td>1 L</td><td>6</td><td>20455</td></tr> </table>	1 L	6	20455			
1 L	6	20455						
	Pro-line Pasta ceramiczna Pasta o szerokim zastosowaniu. Doskonała do montażu i jako środek chroniący przed zużyciem. Separuje złęczone części i nie pozwala na ich zapiekanie, chroni przed korozją. Nadaje się również do smarowania części układu hamulcowego, gdy pasta miedziana nie może być stosowana (zaciski hamulcowe aluminiowe, pojazdy z ABS). Zakres temperatur pracy: -40° C do +1400° C.	Do smarowania mocno obciążonych powierzchni ślizgowych wszystkich rodzajów. Do rozdzielania części, które pracują pod obciążeniem temperaturowym, m.in. w układzie hamulcowym, wydechowym, do montażu wtryskiwaczy. Produkt zabezpiecza przed korozją. <table> <tr> <td>400 ml</td><td>6</td><td>7385</td></tr> </table>	400 ml	6	7385			
400 ml	6	7385						

ŚRODKI SERWISOWE PRO-LINE



	Pro-line Szybki odrdzewiacz Szybko penetruje, oczyszcza, rozpuszcza rdzę. Likwiduje i wypiera wilgoć. Posiada doskonałe właściwości smarne. Nie reaguje z tworzywami sztucznymi i lakierami.	Przeznaczenie Dzięki doskonałym właściwościom znajduje szerokie zastosowanie w każdym warsztacie. Do odrdzewiania, smarowania, wypierania wilgoci.	Poj. 400 ml	Szt. w opak. 6	Nr art. 7390
	Pro-line Płyn do demontażu wtryskiwaczy Specjalnie opracowany silny płyn do demontażu do wtryskiwaczy, świec żarowych. Płyn rozpuszcza brud lub korozję i umożliwia łatwy demontaż. Wyjątkowe właściwości czyszczące umożliwiają łatwe usuwanie trudnych pozostałości olejowych, żywic i innych zanieczyszczeń.	Do demontażu zapieczonych wtryskiwaczy, świec żarowych oraz zaptonowych. Doskonale usuwa trudne zanieczyszczenia.	400 ml	6	3379
	Pro-line Smar do montażu wtryskiwaczy Półsyntetyczny, wolny od metali specjalny smar do montażu wtryskiwaczy i świec żarowych przed montażem. Blokuje wnikanie wilgoci i dzięki temu zapobiega korozji. Pozwala na łatwy demontaż.	Do smarowania mocno obciążonych połączeń, takich jak wtryskiwacze świece żarowe oraz inne połączenia gwintowe.	20 g	12	3381
	Pro-line Turbo Starter Dodatek niezbędny w czasie wymiany turbo sprężarki na nową / regenerowaną. Dzięki wysokiej zawartości dwusiarczku molibdenu idealnie zmniejsza tarcie w czasie pierwszego „suchego startu”. Mniejsze tarcie przyczynia się do mniejszego zużycia oraz pozytywnie wpływa na wydłużenie żywotności.	Dodatek nadaje się do każdej turbo sprężarki, dodatek należy stosować bezpośrednio przed montażem. Jedno opakowanie przeznaczone jest do smarowania jednej turbo sprężarki.	20 g	12	20766

ODRDZEWIACZE I PENETRATORY

	Odrdzewiacz ceramiczny zimny szok Odrdzewiacz ceramiczny z zimnym szokiem. Nowoczesny odrdzewiacz o specjalnych właściwościach. Ekstremalnie dobre właściwości penetrujące i smarne, dzięki cząstkom ceramicznym pozwalają łatwo rozdzielić zardzewiałe części. Proces ten zostaje dodatkowo wsparty efektem zimnego szoku, powodującego kurczenie się metalowych części.	Stosować na silnie zardzewiałe i skrodowane części takie jak: śruby, bolce i inne ruchome części.	300 ml	6	1641
	Odrdzewiacz z MoS₂ Odrdzewiacz z dodatkiem dwusiarczku molibdenu to kombinacja dodatków o doskonałych właściwościach chroniących i przenikających. Niszczy rdzę i wypiera wodę.	Rozpylić na powierzchnię lub połączenie gwintowe.	300 ml 600 ml	12 12	2694 2653
	Multi Spray Plus 7 Spray wielofunkcyjny do zastosowań w motoryzacji, w domu i ogrodzie. Charakteryzuje się siedmioma właściwościami: 1. Usuwa wilgoć i przyczynia się łatwiejszego uruchomienia silnika; 2. Chroni całą instalację elektryczną. Eliminuje zwarcia; 3. Luzuje zapieczone, zardzewiałe śruby; 4. Utrzymuje ruchome części w doskonałej kondycji; 5. Chroni przed korozją i utlenianiem; 6. Zapobiega zamarzaniu części gumowych; 7. Zapobiega skrzypleniu. Neutralny dla tworzyw sztucznych, lakierów, metali i drewna.	Uniwersalne zastosowanie w domu i warsztacie. Do zawiasów, rolek, pro-wadnic, zamków, śrub, przetłaczników, uchwytów, kabli, ciągien, itp. Chroni całą instalację elektryczną.	300 ml 500 ml	12 12	3304 3305
	Wielofunkcyjny aerozol LM 40 Wypiera wodę z układów elektrycznych utatwiając rozruch silnika, pozostawia warstwę chroniącą przed chłodem, deszczem i kurzem. Czyści i zabezpiecza styki przed korozją i powstawaniem nalotu, smaruje tryby pomocnicze koła roweru, chroni przed rdzą i korozją chemiczną, poluzowuje zapieczone elementy, utatwia odkręcanie śrub, zapewnia właściwe smarowanie, i przedłuża żywotność sprzętu ogrodowego. Użycie LM 40 do zamków usunie z nich brud, kurz i wilgoć, zapewniając doskonałe smarowanie.	Jeden produkt do wielorakiego zastosowania. Znajduje zastosowanie w domu, w warsztacie, pojazdach mechanicznych i przemyśle. Do zawiasów, rolek, kluczy, śrub, uchwytów.	200 ml 400 ml	12 12	3390 3391

CZYŚCIWA, ZMYWACZE, ŚRODKI KONSERWUJĄCE



	Szybki zmywacz PRO Środek do szybkiego czyszczenia i odtuszczenia części (elementy maszyn z branży budowlanej, przemysłowej, a także hamulce, sprzęgła, mechanizmy przekładniowe). Przydatny również do montażu i prac naprawczych. Posiada doskonałe właściwości rozpuszczające wszelkie zanieczyszczenia. Nawet w obecności wilgoci, dokładnie pokrywa wszystkie powierzchnie metalowe, wypełniając mikroskopijne nierówności. Usuwa olejowe i tłuste plamy z wykładzin podłogowych, tkanin, tworzyw sztucznych i okładzin.	Przeznaczenie Przed użyciem silnie wstrząsnąć, nanosić na zanieczyszczone miejsca, odczekać kilka minut, pozostałości usunąć.	Poj. 500 ml 60 ml	Szt. w opak. 12 1	Nr art. 3368 3333
	Oczyszczacz przepływowierza Środek do czyszczenia przepływowierzy powietrza. Usuwa zanieczyszczenia z elementu grzejnego przepływowierza. Przed przystąpieniem do czyszczenia zdemontować przepływowierz, nanieść oczyszczacz, odczekać kilka sekund do całkowitego odparowania środka czyszczącego i zamontować przepływowierz.	Należy nanieść preparat na elementy grzejne przepływowierza.	200 ml	6	4066
	Środek do usuwania uszczelek Usuwa szybko i bezproblemowo zapieczone uszczelki i masy uszczelniające. Nie sptywa z pionowych powierzchni. Może być wykorzystany do usuwania nagaru z okolic wtryskiwaczy. Nanieść na czyszczone powierzchnie, odczekać kilkanaście minut i usunąć rozpuszczone pozostałości uszczelki lub nagaru.	Pojemnik wstrząsnąć. Następnie rozpylić środek na resztki do usunięcia z odległości 20–30 cm i poczekać 5–10 minut. Uwaga! Nie nanosić środka na powierzchnie lakierowane.	300 ml	6	3623
	Impregnator tkanin Środek do impregnowania tworzyw sztucznych. Gwarantuje optymalną ochronę przed wilgocią. Doskonaty do dachów kabrioletów, namiotów i innych materiałów narażonych na działanie niekorzystnych warunków atmosferycznych.	Nanosić preparat z odległości ok. 30 cm na oczyszczoną i suchą powierzchnię.	400 ml	6	1594
	Elektronic Spray Spray do czyszczenia styków instalacji elektrycznej. Penetruje tlenki i siarczki, poprawia przewodność, wypiera wilgoć. Po zastosowaniu pozostawić na 10 min przed ponownym podłączeniem do źródła zasilania	Rozpylić aerozol na elementy. Po naniesieniu środka w razie obecności rdzy usunąć ją szczotką.	200 ml	6	3110
	Uniwersalny środek czyszczący Koncentrat rozcieńczany w wodzie. Do stosowania przemysłowego. Nie zawiera fosfatów, silikatów i rozpuszczalników. Nadaje się do czyszczenia ścian, podłóg, a także do urządzeń pracujących pod ciśnieniem. Ulega biodegradacji, dobrze rozprowadza się na powierzchni. Usuwa zanieczyszczenia przemysłowe jak silikony, silikaty, popiół, pył i pokłady sadzy na kamieniu, betonie, płytach kamiennych, ceramice i powierzchniach szklanych. Usuwa oleje, tłuste plamy, kleje na powierzchniach metalowych. Nadaje się do tworzyw sztucznych, powierzchni lakierowanych i drewnianych. Usuwa resztki farby z prasy drukarskiej.	Rozcieńczyć z wodą w proporcjach zależnych od czyszczonych powierzchni np.: do odkonserwowywania nowych samochodów 1:5, do codziennego mycia powierzchni warsztatowych (ściany, okna) 1:2000.	1 L	6	1653
	Pasta do mycia rąk Pasta do mycia i ochrony silnie zabrudzonych rąk. Doskonale usuwa nawet najbardziej uciążliwe zabrudzenia pochodzące od smarów, olejów, płynów technicznych, pyłów, benzyn itp. Po umyciu pozostawia na dłoniach ochronną powłokę nawilżającą skórę – neutralne pH 5,5. Produkt ekologiczny, przebadany dermatologicznie.	Natożyć pastę na wilgotne ręce, silnie potrzeb, a następnie spłukać dokładnie wodą.	12,5 kg	1	2187
	Niewidzialna rękawiczka Chroni skórę rąk przed uporczywymi zanieczyszczeniami. Niewidzialna rękawiczka zabezpiecza ręce przed działaniem smarów, olejów i innych szkodliwych zanieczyszczeń. Nie zawiera silikonów i pozwala skórze oddychać. Produkt testowany dermatologicznie – neutralne pH 5,5.	Stosować przed rozpoczęciem pracy, zanieczyszczone ręce czyścić pastą do mycia rąk (nr art. 2187).	650 ml	4	3334

PASTY



	Pasta do montażu układów wydechowych Pasta żaroodporna do montażu układu wydechowego. Nie zawiera azbestu. Zastępuje uszczelki azbestowe. Stosuje się ją na wszystkich złączach, narażonych na działanie wysokich temperatur oraz bezpośredniego działania płomieni ognia. Pozostaje elastyczna, umożliwiając prosty demontaż łączonych elementów.	Przeznaczenie Nanieść pastę przed montażem na miejsca złączy elementów systemu wydechu, zmontować system i dać paście zaschnąć.	<table><tr><th>Poj.</th><th>Szt. w opak.</th><th>Nr art.</th></tr><tr><td>150 ml</td><td>6</td><td>3342</td></tr></table>	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	150 ml	6	3342
Poj.	Szt. w opak.	Nr art.							
150 ml	6	3342							
	Pasta do układu hamulcowego Syntetyczna pasta specjalnie przystosowana do układu hamulcowego. Naniesienie pasty na „plecy” klocka hamulcowego zapobiega jego wibracjom, dzięki temu likwiduje piskzenie układu hamulcowego.	Do wszystkich układów hamulcowych: na tylną stronę klocków hamulcowych, bolce i trzpienie oraz części hamulców bębnowych.	<table><tr><td>10 g</td><td>50</td><td>3078</td></tr></table>	10 g	50	3078			
10 g	50	3078							
	Pasta / spray miedziany Do zabezpieczenia i smarowania części maszyn pracujących przy wysokich obciążeniach. Do konserwacji części maszyn po demontażu i długotrwałej eksploatacji. Produkt odporny na wysoką temperaturę, gorącą i stoną wodę. Tłumi drgania, wytrzymuje duży nacisk stykowy.	Do wykorzystania w przemyśle chemicznym, ceramicznym, petrochemii, elektrowni, przy budowie samochodów i maszyn (specjalnie do połączeń gwintowych na kolektorach wypustowych, na elementach układu jezdnego i hamulcowego). Nanieść pastę na element bardzo dokładnie.	<table><tr><td>100 g</td><td>12</td><td>3080</td></tr><tr><td>250 ml</td><td>12</td><td>3970</td></tr></table>	100 g	12	3080	250 ml	12	3970
100 g	12	3080							
250 ml	12	3970							
	Pasta ceramiczna Pasta ceramiczna o bardzo dużej odporności temperaturowej. Produkt ten nie zawiera metali, jest obojętny elektrycznie, nie wchodzi w reakcję z aluminium. Smar ceramiczny jest idealny do montażu elementów pracujących w wysokich temperaturach oraz narażonych na działanie warunków atmosferycznych. Doskonale sprawdzi się przy montażu wtryskiwaczy w silnikach Diesla oraz przy obsłudze układu hamulcowego.	Można stosować w wysokiej temperaturze do rolek, przenośników, do urządzeń do suszenia, pieców, do urządzeń do hartowania, lakierowania i odlewania.	<table><tr><td>50 g</td><td>12</td><td>3418</td></tr></table>	50 g	12	3418			
50 g	12	3418							
	Biały smar Biały smar wykorzystywany do smarowania wszystkich elementów ruchomych. Wykazuje świetne właściwości smarne w wysokich i niskich temperaturach.	Przeznaczony do standardowego smarowania. Przed użyciem smaru powierzchnię przeznaczoną do obróbki oczyścić z tłuszczu.	<table><tr><td>250 ml</td><td>12</td><td>3075</td></tr></table>	250 ml	12	3075			
250 ml	12	3075							
	Smar do przewodnic Silnie przylegający smar do zawiasów, przewodnic, odporny na wirowanie oraz na działanie wody.	Smar przeznaczony do zastosowania na prowadnice, zawiasy itp.	<table><tr><td>400 ml</td><td>12</td><td>2664</td></tr></table>	400 ml	12	2664			
400 ml	12	2664							
	Spray silikonowy Środek smarny na bazie silikonu. Do smarowania oraz izolacji tworzyw sztucznych, gumy, metalu. Zapewnia czystą aplikację. Nanieść cienką warstwę sprayu na części i pozostawić do wyschnięcia. Eliminuje uciążliwe odgłosy. Impregnuje oraz izoluje. Pozostawia przyjemny zapach.	Znakomity smar do szyberdachów, przewodnic siedzeń, zawiasów drzwi. Do konserwacji i ochrony do tworzyw sztucznych i gumy. Eliminuje hałas tworzyw sztucznych.	<table><tr><td>300 ml</td><td>12</td><td>2665</td></tr></table>	300 ml	12	2665			
300 ml	12	2665							

POZOSTAŁE ŚRODKI WARSZTATOWE



	Start-Fix Środek gwarantujący uruchomienie silnika samochodu w niskiej temperaturze, przy wilgotnych świecach zapłonowych lub słabym akumulatorze. Zawiera mieszanekę łatwopalnych substancji. Do wszystkich silników benzynowych i Diesla (2- i 4-suwowych, Wankla).	Przeznaczenie Do zastosowania w silnikach benzynowych, Diesla, 2- i 4-suwowych, samochodów osobowych i ciężarowych.	<table><tr><th>Poj.</th><th>Szt. w opak.</th><th>Nr art.</th></tr><tr><td>200 ml</td><td>12</td><td>1085</td></tr></table>	Poj.	Szt. w opak.	Nr art.	200 ml	12	1085
Poj.	Szt. w opak.	Nr art.							
200 ml	12	1085							
	Spray wykrywający nieszczelności gazowe Spray do wykrycia nieszczelności w oprzyrządowaniu sprężania, pneumatyki i systemie dotleniania. Obecność przecieku sygnalizują pojawiające się bąbelki powietrza.	Rozpylić substancję na badaną powierzchnię. Sprawdzić czy nie pojawiają się bąbelki.	<table><tr><td>400 ml</td><td>6</td><td>3350</td></tr></table>	400 ml	6	3350			
400 ml	6	3350							
	Środek do unieruchomienia wkrętów średniej skuteczności Środek do unieruchomienia wkrętów średniej skuteczności. Służy do optymalnego zafiksowania gwintu. Zapobiega niepożądanemu osłabieniu wkrętów, nawet podczas wibracji. Zastyga szybko i skutecznie. Izoluje wkręty, zapobiega przeciekom.	Produkt nanieść na wkręt. Twardnieje po 10-15 min.	<table><tr><td>10 ml</td><td>20</td><td>2661</td></tr></table>	10 ml	20	2661			
10 ml	20	2661							
	Środek do unieruchomienia wkrętów wysokiej skuteczności Środek do unieruchomienia wkrętów wysokiej skuteczności. Służy do optymalnego zafiksowania gwintu. Zapobiega niepożądanemu osłabieniu wkrętów, nawet podczas wibracji. Zastyga szybko i skutecznie. Izoluje wkręty, zapobiega przeciekom.	Produkt nanieść na wkręt. Twardnieje po 10-15 min.	<table><tr><td>10 ml</td><td>20</td><td>3803</td></tr></table>	10 ml	20	3803			
10 ml	20	3803							
	Mróz w sprayu Środek schładzający do temperatury -45°C. Preparat szczególnie polecany do montażu elementów ciasno pasowanych. Produkt doskonale sprawdzi się przy montażu łożysk, tulei, watów i innych elementów montowanych na wcisk. Mróz w sprayu ułatwia odkręcanie zardzewiałych potąceń śrubowych i doskonale sprawdza się do miejscowego chłodzenia przegrzanej instalacji elektrycznej.	Montaż elementów: Zaaplikować preparat na wciskany element i odczekać chwilę, ponownie schłodzić montowany detale i przystąpić do montażu. Odkręcanie zapieczonych potąceń: Zaaplikować środek na rdzeń śruby, przystąpić do odkręcania.	<table><tr><td>400 ml</td><td>6</td><td>39012</td></tr></table>	400 ml	6	39012			
400 ml	6	39012							
	Klima Fresh Szybko i skutecznie usuwa nieprzyjemny zapach, odświeża wnętrze samochodu.	Do szybkiego i łatwego oczyszczania układu klimatyzacji.	<table><tr><td>150 ml</td><td>12</td><td>7629</td></tr></table>	150 ml	12	7629			
150 ml	12	7629							



Kosmetyki



KOSMETYKI



Płyn do intensywnego czyszczenia
Szybko i całkowicie usuwa smar, olej, paliwo i inne silne zabrudzenia wraz z rdzawymi osadami. Płyn do intensywnego czyszczenia ma doskonałą zdolność do wstępnego rozpuszczania trudnych do usunięcia zanieczyszczeń. Płyn jest biodegradowalny.

Przeznaczenie
Płyn do wstępnego rozpuszczania silnych zanieczyszczeń, przed zasadniczym myciem auta

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
500 ml	6	1546



Płyn do usuwania pozostałości po owadach
Szybko i łatwo usuwa resztki owadów. Do czyszczenia szyb, tworzyw sztucznych, części lakierowanych oraz chromowanych. Delikatnie zmiękcza pozostałości owadów. Doskonale nadaje się także do wstępnego przygotowania do mycia samochodu. Wysoka skuteczność i biodegradowalność.

Szczególnie do czyszczenia szyb, części chromowanych, reflektorów i powierzchni lakierowanych. Stosować przed myciem samochodu.

500 ml	6	1543
--------	---	------



Szampon z woskiem
Czyszczenie i ochrona w jednym kroku. Do szybkiej pielęgnacji lakierów. Łatwo usuwa zanieczyszczenia i chroni lakier z pomocą specjalnie wyselekcjonowanych wosków. Nie pozostawia białych osadów. Zabezpiecza przed wpływem warunków atmosferycznych i innymi agresywnymi czynnikami. Regularne stosowanie zapewnia optymalną ochronę lakieru.

Do jednoczesnego czyszczenia i ochrony lakieru.

1 L	6	1542
-----	---	------



Pasta do polerowania lakieru
Pasta do szlifowania zmatowiałego lakieru, usuwania delikatnych zadrapań powstałych podczas eksploatacji do łatwego usuwania wyblakłych i zabrudzonych warstw farb, zabrudzenia kurzu, mgły rozpyłowej farby, zadrapania i pęknięć powierzchni. Po szlifowaniu możliwe jest lakierowanie powierzchni bez konieczności stosowania dodatkowych czynności. Nie zawiera silikonu. Może być stosowana z polerkami mechanicznymi.

Szczególnie do wstępnego przygotowania przed lakierowaniem i usuwania zadrapań oraz „odkurzu” z lakieru. Może być stosowana na lakierach metalicznych oraz nie metalicznych.

300 g	6	1556
-------	---	------



Regenerator lakierów
Usuwa smotę, zabrudzenia i rdzawy nalot. Czyści i poleruje. Powoduje powrót oryginalnej głębi kolorów. Wyrównuje niewielkie rysy. Czyści i wygładza lakier. Po zakończeniu lakier należy zabezpieczyć przy użyciu LIQUI MOLY Twardy wosk (Nr art. 1422).

Szczególnie do wyblakłych i zniszczonych lakierów metalicznych i niemetalicznych.

500 ml	6	1486
--------	---	------



Polerka i wosk
Czyści, poleruje, chroni i nabtyszcza. Zapewnia wyjątkowo długą ochronę. Chroni przed szkodliwym wpływem warunków atmosferycznych. Czyści, poleruje i konserwuje w jednym kroku. Regularne stosowanie zapewnia optymalną ochronę lakieru.

Do lakierów metalicznych i niemetalicznych. Nie stosować na lakierach matowych!

500 ml	6	1467
--------	---	------



Twardy wosk
Twardy wosk w płynie zapewniający wysoki połysk lakieru. Zapewnia intensywną długoterminową ochronę. Wysokiej jakości emulsja chroni lakier przed agresywnym działaniem warunków atmosferycznych. Zapewnia lustrzany połysk.

Do lakierów metalicznych i niemetalicznych. Do nowych lakierów oraz odpowiednio przygotowanych.

500 ml	6	1422
--------	---	------



Szampon samochodowy
Do gruntownego mycia samochodu. Jest łagodny dla lakierów. Eliminuje kurz, oleje i tłuste zabrudzenia bez pozostawiania osadów. Biodegradowalny.

Do dokładnego i delikatnego mycia samochodu.

1 L	6	1545
-----	---	------



Ircha z naturalnej skóry

Bardzo chłonna miękka ircha do osuszania powierzchni lakierowanych oraz szyb. Nie pozostawia smug. Produkt naturalny. Nie stosować do mycia z użyciem detergentów. Nie wystawiać na działanie ciepła i słońca. Pozostawić do wyschnięcia. Do czyszczenia irchy należy użyć specjalnego mydła.

Przeznaczenie

Do osuszania szyb chromów i części lakierowanych.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 szt.	10	1596



Mikrofibra do czyszczenia wszystkich powierzchni

Specjalna ściereczka do czyszczenia wszystkich typów powierzchni bez użycia chemikaliów.

Do czyszczenia wszystkich powierzchni.

1 szt.	10	1651
--------	----	------



Koncentrat płynu do szyb

Czyści szybę z pozostałości po owadach oraz z innych zanieczyszczeń. Nie zawiera fosforanów i ulega biodegradacji.

Płyn letni do mycia szyb.

50 ml	40	1517
-------	----	------



Niewidzialna wycieraczka

Po zastosowaniu niewidzialnej wycieraczki krople deszczu szybko odpływają z powierzchni szyby. Zabezpieczenie szyby niewidzialną wycieraczką ułatwia oczyszczanie szyby.

Do szyb samochodowych oraz wizjerów w kaskach motocyklowych.

125 ml	12	1590
--------	----	------



Płyn do mycia felg

Do delikatnego i jednocześnie intensywnego czyszczenia wszystkich aluminiowych i stalowych felg. Łatwo oczyszcza zanieczyszczenia z powierzchni felg. Środek jest biodegradowalny. Nie zawiera kwasów.

Do pielęgnacji, czyszczenia i konserwacji wszystkich rodzajów felg. Również idealnie nadaje się do zastosowania przed wjazdem na myjnię samochodową. Nie stosować na gorące/rozgrzane felgi, nie stosować w miejscach silnie nastłoczeniowych.

500 ml	6	1669
1 L	6	1597



Płyn do czyszczenia cabrio

Do czyszczenia wszystkich typów kabrioletów. Czyści starannie i delikatnie. Wystarczy nanieść płyn do czyszczenia na wstępnie zwilżoną powierzchnię dachu. Szybko i dokładnie czyści nawet silne zabrudzenia. Nie niszczy lakieru.

Do czyszczenia wszystkich typów dachów cabrio.

500 ml	6	1593
--------	---	------



Spray do impregnacji tkanin

Zapewnia optymalną ochronę przed wilgocią. Tkanina po aplikacji pozostaje delikatna i oddychająca. Chroni przed powstawaniem plam z oleju, smaru i innych zanieczyszczeń. Nie zawiera silikonu.

Uniwersalny środek impregnujący do tekstylnych dachów kabrioletów, plecaków, markiz, namiotów, odzieży sportowej, parasoli przeciwstłonecznych. Nadaje się również do produktów z membraną i zamszu.

400 ml	6	1594
--------	---	------



Płyn do czyszczenia wnętrza pojazdu

Płyn do intensywnego, delikatnego i szybkiego czyszczenia części z tworzyw sztucznych oraz tkanin wewnątrz pojazdu. Dokładnie usuwa olej, smar, nikotynę i inne zabrudzenia. Szczególnie przydatny do usuwania resztek napojów i jedzenia oraz pozostałości nikotyny.

Przeznaczenie

Do czyszczenia wnętrza pojazdu. Nie stosować na gorących powierzchniach lub gdy czyszczone części są wystawione na działanie promieni słonecznych.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
500 ml	6	1547



Emulsja do tapicerki skórzanej

Chroni tapicerkę skórzaną przed uszkodzeniem. Czyści i utrzymuje w doskonałej kondycji. Doskonały kosmetyk do pielęgnacji tapicerki skórzanej. Gładka skóra odzyskuje swoją elastyczność. Wyprodukowane z różnych wosków i innych starannie dobranych komponentów do pielęgnacji.

Do konserwacji, czyszczenia i ochrony wszystkich części skórzanych w samochodach i motocyklach. Nie nadaje się do zamszu.

250 ml	6	1554
--------	---	------



Intensywny środek czyszczący

Uniwersalny intensywnie czyszczący środek do zastosowania wewnątrz i na zewnątrz pojazdu. Jeśli jest używany właściwie nie niszczy materiałów, takich jak metal, tworzywa sztuczne (wyjątki: poliwęglan, PMMA), drewno, szkło, kauczuk, lakierów i tekstylii.

Do dokładnego i delikatnego czyszczenia części lakierowanych, chromowanych, tworzyw sztucznych (wyjątki: poliwęglan, PMMA), materiałów tekstylnych z sadzy, kurzu, tłustych zanieczyszczeń, pozostałości po owadach oraz z ptasich odchodów.

250 ml	12	1682
--------	----	------



Pasta do polerowania reflektorów

Specjalnie opracowany preparat do polerowania reflektorów samochodowych wykonanych z poliwęglanu. Porysowane i zmatowiałe reflektory mogą powodować pogorszenie widoczności w czasie podróżowania po zmroku. Polerowanie można wykonać ręcznie lub z wykorzystaniem polerki elektrycznej

Przed zastosowaniem pasty należy dokładnie umyć reflektory, trzeba zabezpieczyć również miejsca których nie będziemy polerować (lakier) ponieważ pasta jest silnie ścierna. Przed użyciem silnie wstrząsnąć tubą, następnie nałożyć niewielką ilość preparatu na miękką szmatkę i wetrzeć w polerowaną powierzchnię. Następnie polerować reflektor do czasu uzyskania optymalnego efektu (w przypadku stosowania polerki elektrycznej należy ustawić prędkość obrotową około 1500–2000 obr/min). Na koniec należy zabezpieczyć powierzchnie reflektora woskiem (Twardy Wosk nr art.1422).

200 ml	12	2320
--------	----	------



Odświeżacz do tworzyw sztucznych

Specjalnie opracowana emulsja do ochrony, konserwacji i renowacji wyblakłych części z tworzyw sztucznych stosowanych w samochodach. Barwnik zawarty w emulsji odnawia i chroni tworzywa sztuczne. Doskonale chroni przed agresywnym wpływem warunków atmosferycznych i promieniowaniem UV. Zawiera silikon.

Do odświeżania i ochrony tworzyw sztucznych stosowanych w samochodach.

250 ml	6	1552
--------	---	------



Emulsja do zabezpieczania tworzyw sztucznych

Czyści i chroni wszystkie plastikowe i gumowe części, odświeża je. Emulsja zapewnia głęboką penetrację, dzięki temu możliwe jest długotrwałe działanie. Działa antystatycznie. Doskonale nadaje się także do tworzyw sztucznych w domu i ogrodzie. Zawiera silikon.

Do czyszczenia i ochrony tworzyw sztucznych. Głównie do zastosowania wewnątrz pojazdu. W opakowaniu 500 ml środek jest w postaci płynu.

250 ml	6	1537
500 ml	6	1536



Gama rowerowa



GAMA ROWEROWA

**LIQUI
MOLY**


BIKE Olej do łańcucha – suchy

Doskonały długo działający środek smarny wykorzystujący nano technologię do łańcucha rowerowego, świetnie sprawdzi się w warunkach suchych oraz gdy łańcuch jest narażony na duże ilości kurzu. Zawiera specjalną kombinację składników aktywnych, gwarantujących maksymalną penetrację i przyczepność, dzięki nano technologii zapewnia ekstremalną ochronę przed zużyciem. Tarcie łańcucha jest zmniejszone w wyczuwalny sposób, zapewnia sprawne i płynne działanie.

Przeznaczenie

Specjalnie do smarowania i ochrony łańcucha rowerowego w warunkach suchych oraz gdy jest dużo kurzu.

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
100 ml	6	6051



BIKE Olej do łańcucha – mokry

Doskonały długo działający środek smarny wykorzystujący nano technologię do łańcucha rowerowego, świetnie sprawdzi się w warunkach mokrych oraz gdy łańcuch jest narażony na duże zabrudzenie. Zapewnia szczególnie sprawne działanie. Chroni wszystkie części metalowe przed korozją. Neutralny w kontakcie z tworzywami sztucznymi, lakierami oraz metalami. Bazuje na oleju roślinnym aby zapobiegać zanieczyszczeniu środowiska.

Specjalnie do smarowania i ochrony łańcucha rowerowego w warunkach mokrych oraz dużego zabrudzenia.

100 ml	6	6052
--------	---	------



BIKE Spray do łańcucha

Uniwersalny długo działający smar do łańcucha rowerowego do warunków mokrych oraz suchych. Wypiera wilgoć, efekt odpychania wody, zapewnia szczególnie sprawne działanie. Doskonale właściwości penetrujące oraz przylegające. Chroni wszystkie części metalowe przed korozją. Neutralny w kontakcie z tworzywami sztucznymi, lakierami oraz metalami. Bazuje na oleju roślinnym, aby zapobiegać zanieczyszczeniu środowiska.

Specjalnie do smarowania i ochrony łańcucha rowerowego w warunkach suchych oraz mokrych.

400 ml	6	6055
--------	---	------



BIKE LM 40 Spray wielofunkcyjny

Uniwersalne połączenie aktywnych składników z doskonale chroniących przed korozją, wypierających wodę, właściwościami rozpuszczającymi rdzę i brud, jak również o dobrych właściwościach smarujących. Zapewnia doskonałą penetrację nawet w trudno dostępnych miejscach. Niezawodnie eliminuje skrzypienie.

Doskonale właściwości zapewniają wszechstronne zastosowanie przy pielęgnacji i serwisowaniu roweru.

50 ml	12	6057
-------	----	------



BIKE środek do czyszczenia roweru

Bardzo skuteczny, biodegradowalny oczyszczacz do rowerów. Specjalnie zaprojektowany do czyszczenia bardzo brudnych rowerów. Szybko rozpuszcza i usuwa błoto, brud, kurz, itp. Nie pozostawia tłustych pozostałości i nie ma wpływu na efekt hamowania.

Do kompleksowego czyszczenia rowerów, również z karbonu.

1 L	6	6053
-----	---	------



BIKE Wosk w sprayu

Wosk na bazie wody, dobrze czyści i doskonale poleruje. Polerowanie z zastosowaniem tego produktu jest wyjątkowo łatwe, tworzy gładką powierzchnię o wysokim połysku i głębi koloru na wszystkich rodzajach lakierów. Powstała warstwa ochronna wyrównuje delikatne rysy oraz chroni lakier przed działaniem warunków atmosferycznych.

Doskonale chroni lakier przed wpływem warunków atmosferycznych. Do szybkiego przygotowywania rowerów w salonach sprzedaży.

400 ml	12	6058
--------	----	------



BIKE Uszczelniać do dętek

Specjalne połączenie aktywnych składników do szybkiej naprawy bez konieczności demontażu opony. Nie można stosować, gdy powierzchnia boczna dętki lub opony jest uszkodzona lub gdy opona zsunięta się z obręczy.

Do szybkiej naprawy opon rowerowych o średnicy od 21" do 28". Nadaje się do opon bezdętkowych oraz standardowych.

75 ml	6	6056
-------	---	------



Gama Marine



Gama Marine

Oleje przekładniowe	49	Oleje silnikowe 4T	49
Smary	49	Spraye	50
Oleje silnikowe 2T	49	Dodatki do paliw	50

OLEJE PRZEKŁADNIOWE



Marine Fully Synthetic Gear Oil GL4/GL5 75W-90
Wysoco wydajny syntetyczny olej przekładniowy. Zapewnia doskonałą pracę przekładni nawet w ciężkich warunkach i przy dużych zmianach temperatur.

Przeznaczenie
Olej spełnia wymogi specyfikacji API GL4 i GL5 oraz odpowiada klasie lepkości SAE 75W-90.
Specyfikacje i aprobaty:
API GL4/5, API MT-1

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
250 ml	12	25037
20 L	1	25040



Marine Gear Oil GL4/GL5 80W-90
Wysokiej jakości olej przekładniowy wyprodukowany ze specjalnie wyselekcjonowanej bazy olejowej wzbogaconej dodatkami opracowanymi do ręcznych skrzyń biegów. Minimalizuje zużycie oraz hałas. Zapewnia znakomitą ochronę przed korozją i starzeniem się. Odpowiada klasie lepkości SAE 80W-90.

Olej do przekładni stacjonarnych i zaburtowych pracujących pod dużymi obciążeniami. Można stosować do przekładni typu Z.
Specyfikacje i aprobaty:
API GL4/5, API MT-1

250 ml	12	25031
1 L	6	25069
20 L	1	25034
60 L	1	25035

SMARY



Marine Smar uniwersalny
Poręczny smar do konserwacji punktów smarowania, takich jak pantografy, mechanizmy linowe i kabestany. Produkt jest odporny na ciepłą i zimną wodę. Może być stosowany zarówno w środowisku stonym jak i słodkowodnym.

Uniwersalny smar o szerokim zastosowaniu.
Specyfikacje i aprobaty:
Nato - G460, KPF2G-20 DIN 51502

400 ml	12	25044
250 ml	12	25042



Marine Smar PTFE
Syntetyczny smar wysokiej jakości na bazie PTFE specjalnie opracowany do wszystkich rodzajów wciągarek i kabestanów. Teflon zapewnia doskonałą ochronę przed zużyciem oraz redukcję tarcia. Zapewnia doskonałą przyczepność, odporny na działanie stoney wody. Nie zawiera żywic i kwasów.

Do smarowania wciągarek i kabestanów z metali nieżelaznych (stali nierdzewnej) oraz tworzyw sztucznych.

100 g	6	25046
-------	---	-------

OLEJE SILNIKOWE 2T



Marine 2T Motor Oil
Wysoco wydajny olej do silników 2-suwowych, stworzony z wyselekcjonowanej bazy olejowej wzbogaconej specjalnie opracowanymi dodatkami. Zapewnia doskonałe smarowanie, niezawodną pracę silnika oraz doskonałą ochronę przed zużyciem i korozją.

Do silników 2-suwowych z chłodzeniem wodnym oraz powietrznym. Samomieszalny. Stosować proporcje mieszanki zgodne z zaleceniami producenta.
Specyfikacje i aprobaty:
API TC; JASO FB; NMMA TC-W III

1 L	6	25019
5 L	4	25020



Marine Fully Synthetic 2T Motor Oil
W pełni syntetyczny olej silnikowy do 2-suwowych silników zaburtowych. Najwyższej jakości oleje bazowe oraz specjalnie opracowane dodatki zapewniają doskonałe smarowanie oraz znakomitą ochronę przed zużyciem i korozją.

Do silników 2-suwowych z chłodzeniem wodnym oraz powietrznym. Samomieszalny. Olej specjalnie opracowany do silników o najwyższych osiągnięciach. Biodegradowalny według CEC L-33-T-82.
Specyfikacje i aprobaty:
NMMA TC-WIII

1 L	6	25021
-----	---	-------

OLEJE SILNIKOWE 4T



Marine 4T Motor Oil 10W-40
Nowoczesny, wysokiej jakości olej silnikowy, zapewniający niski współczynnik tarcia. Wyprodukowany z bazy w technologii syntetycznej wzbogacony o najnowsze dodatki. Zapewnia znakomitą ochronę przed zużyciem oraz utrzymuje silnik w czystości. Zapewnia optymalną ochronę elementów silnika dzięki wysokiej zawartości dodatków antykorozyjnych. Spełnia wymagania wiodących producentów silników. Testowany w silnikach z katalizatorem i turbosprężarką.

Do wszystkich rodzajów silników benzynowych i Diesla używanych w jednostkach pływających. Odpowiedni zwłaszcza dla ekstremalnie obciążonych silników. Opracowany w szczególności dla silników Volvo Penta.
Specyfikacje i aprobaty:
ACEA A3, B4, E7; API SL, CI-4; Volvo VDS-3

1 L	6	25012
5 L	4	25013
60 L	1	25014



Marine 4T Motor Oil 15W-40
Catoroczny olej do silników benzynowych i Diesla jednostek pływających. Może być mieszany ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi.

Uniwersalny olej do silników benzynowych i diesla jednostek pływających. Może być mieszany ze wszystkimi dostępnymi na rynku olejami silnikowymi.
Specyfikacje i aprobaty:
ACEA A3, B4, E7; API SL, CI-4; Volvo VDS-3

1 L	6	25015
5 L	4	25016
60 L	1	25017
205 L	1	25018

OLEJE SILNIKOWE 4T



Marine 4T Motor Oil 10W-30

Wysokiej jakości olej silnikowy o niskim tarciu, bazujący na technologii syntetycznej wzbogacony dodatkami opracowanymi specjalnie dla silników zaburtowych, aby zapewnić zwiększoną ochronę przed korozją. Zapewnia szybki dopływ oleju do wszystkich części silnika i turbosprężarki oraz optymalną ochronę przed zużyciem. Przewyższa normy wymagane przez wiodących producentów silników. Testowany na silnikach z katalizatorem i turbosprężarką.

Przeznaczenie

Olej posiada aprobatę NMMA FC-W dla silników Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki, Tohatsu i Yamaha. Specyfikacje i aprobaty: API SL; NMMA FC-W

Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
1 L	6	25022
5 L	4	25023
20 L	1	25024
60 L	1	25025



Marine 4T Motor Oil 25W-40

Doskonałej jakości olej silnikowy na bazie mineralnej wzbogacony dodatkami opracowanymi specjalnie dla silników zaburtowych. Zapewnia stabilny film olejowy nawet w ekstremalnych warunkach pracy. Zachowuje elastyczność uszczeliek i uszczelniający zaworowych oraz zapewnia minimalne zużycie oleju. Testowany na silnikach z katalizatorem i turbosprężarką.

Olej posiada aprobatę NMMA FC-W dla silników Evinrude, Honda, Johnson, Mercury, Suzuki i Tohatsu. Specyfikacje i aprobaty: API SL; NMMA FC-W

1 L	6	25026
5 L	4	25027
20 L	1	25028
60 L	1	25029

SPRAYE



Marine Uniwersalny środek czyszczący

Płyn opracowany do szybkiego i delikatnego czyszczenia powierzchni. Usuwa glony, smary, pozostałości ptasich odchodów i owadów z żagli oraz kadłuba. Dzięki właściwościom antystatycznym zapobiega szybkiemu osadzeniu się zanieczyszczeń. Produkt jest biodegradowalny.

Do czyszczenia łodzi. Należy nanieść preparat równomiernie na czyszczone powierzchnie. Następnie za pomocą szczotki umyć kadłub łódki i spłukać go czystą wodą. Produkt jest bezpieczny dla powierzchni lakierowanych, gumy, tworzyw sztucznych.

1 L	6	25050
-----	---	-------



Marine Wosk w sprayu

Wodoodporny wosk chroniący przed działaniem promieni UV oraz słonej wody. Produkt posiada również właściwości czyszczące. Wosk w sprayu może być stosowany na powierzchnie lakierowane oraz z żelkotu, chroniąc je przed działaniem niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Do szybkiego polerowania powierzchni lakierowanych, nanieść cienką warstwę wosku na powierzchnie i wypolerować miękką szmatką.

400 ml	12	25054
--------	----	-------



Marine Multi-Spray

Stworzony specjalnie z myślą o szerokim zastosowaniu na jednostkach pływających. Utrzymuje części ruchome w działaniu oraz chroni przed korozją i utlenianiem. Wypiera wilgoć oraz chroni cały system elektryczny. Luzuje zardzewiałe śruby i redukuje skrzypienie. Neutralny dla tworzyw sztucznych, lakierów, metali i drewna.

Spray wielozadaniowy do wszechstronnego stosowania w czasie serwisowania i naprawy łodzi. Do smarowania, czyszczenia, odrdzewiania.

400 ml	12	25052
--------	----	-------

DODATKI DO PALIW



Marine dodatek do Diesla

Dodatek do paliwa o właściwościach czyszczących, ochronnych i zwiększających liczbę cetanową. Poprawia zdolność do samozapłonu i optymalizuje przebieg procesu spalania. Dodatki antykorozyjne niezawodnie chronią cały układ paliwowy przed korozją. Doskonałe właściwości czyszczące utrzymują elementy układu paliwowego w czystości i zapobiegają gromadzeniu się osadów.

Do zastosowania we wszystkich silnikach Diesla jednostek pływających, również tych wyposażonych w pompowtryskiwacze oraz układ common rail. Całkowicie zgodny ze wszystkimi standardowymi paliwami Diesel i biodiesel. 500 ml produktu wystarcza na 250 L oleju napędowego. Jedna miarka preparatu (25 ml) wystarcza na 12,5 L paliwa.

500 ml	6	25005
1 L	6	25007



Marine Oczyszczacz układu paliwowego

Wysoc efektywna mieszanka zabezpieczających i czyszczących dodatków do 2- i 4-suwowych silników benzynowych. Usuwa osady na zaworach dolotowych i wylotowych, świecach oraz w komorze spalania, zapobiega tworzeniu się nowych osadów. Usprawnia pracę silnika, eliminując problemy z rozruchem oraz jego nierówną pracę. Oszczędza paliwo i zmniejsza emisję spalin.

Stosować do wszystkich rodzajów układów zasilania – wtryskowych i gaźnikowych. Dodawać do zbiorników paliwa, aby zapobiegać problemom. Jedna miarka preparatu (25 ml) wystarcza na 12,5 L paliwa.

500 ml	6	25011
--------	---	-------



Marine stabilizator paliwa

Zabezpiecza paliwa przed starzeniem się i utlenianiem. Zapobiega korozji w układzie paliwowym i chroni układ zasilania w czasie długiego postoju lub zimowania. Stabilizuje paliwo.

Do wszystkich 2- i 4-suwowych silników benzynowych w czasie zimowania i długich postojów. 500 ml wystarcza na 100 L paliwa. Jedna miarka (25 ml) wystarczy na 5 L paliwa.

500 ml	6	25009
--------	---	-------

System profesjonalnego Oczyszczania klimatyzacji

Oczyszczacz klimatyzacji

Urządzenie do profesjonalnego oczyszczania układów klimatyzacji w samochodach. Składa się z 1-litrowego zbiornika z możliwością powieszenia, wężyka o długości 2 m łączącego zbiornik z „pistoletem” i specjalnej dwudrożnej sondy, zaopatrzonej w końcówkę rozpylającą preparat pod kątem 360°, która ma długość 80 cm i umożliwia dotarcie bezpośrednio do parownika w każdym modelu samochodu. Do każdego urządzenia dołączona jest instrukcja zawierająca zasady oczyszczania klimatyzacji samochodowych.



nr art. 4090

Czynnikami, które zdecydowanie odróżnia preparat do oczyszczania klimatyzacji firmy LIQUI MOLY od pozostałych produktów są:

- bardzo duża wydajność (150-200 ml płynu w samochodzie średniej klasy),
- długotrwały efekt dzięki czynnikom, które zapobiegają tworzeniu się nowych grzybów,
- preparat do oczyszczania firmy LIQUI MOLY jest zalecany do oczyszczania układów klimatyzacji samochodów produkowanych przez grupę Volkswagen (Volkswagen, Audi, Skoda, Seat).



Poj.	Szt. w opak.	Nr art.
250 ml	6	4087
1 L	6	4091
5 L	1	4092

DPF/FAP

Sposób na filtr cząstek stałych



Dbłość o środowisko naturalne wymusza na producentach samochodów stosowanie rozwiązań obniżających zużycie paliwa, a tym samym emisję dwutlenku węgla. W tym celu opracowano normę Euro, w której co kilka lat zaostrzane są wymagania. Aby je spełniać opracowano i wdrożono do masowej produkcji m.in. filtr cząstek stałych DPF (fr. FAP). Jest to element układu wydechowego w pojazdach wyposażonych w silniki wysokoprężne. Jego zadaniem jest zatrzymywanie szkodliwych dla środowiska cząsteczek sadzy, które trzeba systematycznie usuwać.

Bardzo często z powodu eksploatacji pojazdu w ruchu miejskim usunięcie sadzy staje się niemożliwe. W takiej sytuacji czyszczenie filtra cząstek stałych należy wykonać w warsztatach i serwisach samochodowych przy użyciu odpowiednich urządzeń oraz środków chemicznych. Do niedawna była to usługa świadczona

głównie przez autoryzowane stacje obsługi poszczególnych marek samochodów. Część posiadaczy takich filtrów rezygnowała z ich czyszczenia rozwiązując tą konieczność wycięciem elementu. W efekcie zwiększa się poziom emisji spalin, co może skutkować zakazem wjazdu do centrów polskich miast.

Obecnie coraz więcej niezależnych warsztatów decyduje się na zakup odpowiednich urządzeń do czyszczenia filtrów DPF. Taki zestaw, w linii Pro-Line, znajduje się również w naszej ofercie. Cały komplet składa się z „Płynu do oczyszczania filtra DPF” (nr art. 5169), „Płynu do płukania DPF” (nr art. 5171), „Pistoletu do czyszczenia” (nr art. 7946) oraz „Sondy z zestawem 5 ruchomych końcówek” (nr art. 7945). Cały proces czyszczenia filtra cząstek stałych jest bardzo prosty i zajmuje około godziny. Chętni mogą również skorzystać ze szkolenia w ramach Akademii LIQUI MOLY.

Pro-line

Czyli chemiczne narzędzia dla profesjonalistów



Czasy się zmieniają, do naprawy współczesnych samochodów nie wystarczy już zestaw narzędzi. Złożone i zamknięte elementy układu napędowego wymagają od mechaników sięgania po profesjonalne środki z chemii warsztatowej. W naszej ofercie znajduje się gama Pro-Line przeznaczonych do takich właśnie zastosowań. W porównaniu do standardowych, produkty LIQUI MOLY charakteryzują się silniejszymi składnikami, a przez to szybszym i mocniejszym działaniem. Drugą ważną cechą to specjalne opakowania produktów Pro-Line, które umożliwiają ich użycie w każdej pozycji – nawet po odwróceniu do góry nogami. Dzięki temu mechanik może z łatwością korzystać z naszych produktów, a czas czynności przy samochodzie klienta warsztatu ulega skróceniu. Obecnie gama Pro-Line składa się z 19 pozycji. Te w butelkach – dla szybszej identyfikacji zastosowa-

nia – oznaczono innym kolorem nakrętki. Czarna do układu olejowego, niebieska wyłącznie do silników benzynowych, a czerwona wysokoprężnych, zaś biała do układu chłodzenia. Pozostałe dostępne są w aerozolach, tubach i kanistrach.

Do linii Pro-Line zaliczany jest również zestaw do czyszczenia filtrów DPF (nr art. 5169) oraz urządzenie Jet Clean Tronic (nr art. 5124).



Dynamiczna wymiana oleju w skrzyni automatycznej

Rośnie popularność pojazdów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów. Podobnie jak olej silnikowy, również olej w skrzyni biegów musi być regularnie wymieniany. Przy tym, pojemność skrzyni biegów jest większa. Dla warsztatów oznacza to możliwość dodatkowej sprzedaży.

Oleje i dodatki do przekładni automatycznych

Na polskich drogach przybywa samochodów wyposażonych w automatyczną skrzynię biegów, a to oznacza nowe możliwości powiększenia zakresu usług dla warsztatów motoryzacyjnych. Wokół skrzyń automatycznych przez lata narosło wiele mitów. Przede wszystkim, trzeba obalić największy z nich – w tych przekładniach również wymienia się olej. Częstotliwość tej czynności precyzują zalecenia producenta z reguły zapisane w książce serwisowej pojazdu. Jednak jeśli auto eksploatowano w szczególnie intensywnych warunkach jak uliczne korki, jazda w terenie górskim czy holowanie przyczepy, to interwały wymiany należy przyspieszyć.



Dobierając olej do automatycznej skrzyni biegów trzeba kierować się zaleceniem producenta przekładni. W sytuacji braku takiej wiedzy z pomocą przychodzi „Katalog doboru” udostępniony na stronie www.liqui-moly.pl. Obecnie w samochodach osobowych montowane są różne rozwiązania przeniesienia napędu. Poza tradycyjnymi konstrukcjami stosowane są również bezstopniowe, zautomatyzowane, bądź dwusprężłowe – do każdej producent przeznaczają inny olej. W ofercie LIQUI MOLY występuje sześć olejów do przekładni automatycznych. Przed wymianą oleju warto zastosować dodatek do płukania ATF (nr art. 2512). Jego pełną efektywność uzyskuje się podczas dynamicznej metody wymiany oleju.



Formularz zamówienia

dane klienta		dystrybutor regionalny	
pełna nazwa firmy		pełna nazwa firmy	
kod pocztowy, miejscowość		kod pocztowy, miejscowość	
ulica, nr domu, nr lokalu		ulica, nr domu, nr lokalu	
NIP		NIP	
telefon		telefon	
imię i nazwisko osoby do kontaktu		imię i nazwisko osoby do kontaktu	

termin dostawy	miejsce dostawy		data zamówienia	
nr artykułu	nazwa produktu		ilość w szt.	cena PLN netto za szt.
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				

data	czytelny podpis	pieczętka
------	-----------------	-----------



LIQUI MOLY Polska Sp. z o.o.
ul. Janka Muzykanta 60
02-188 Warszawa
tel. +48 22 331-03-08
fax +48 22 331-03-09
biuro@liqui-moly.pl
www.liqui-moly.pl